

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Ordin nr. 1305/2012 din 10 august 2012

Ordinul nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

În vigoare de la 27 august 2012

Consolidarea din data de **29 ianuarie 2020** are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 612 din 27 august 2012 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin **1415/2012**; Ordin **1444/2014**; Ordin **361/2016**; Ordin **22/2017**; Ordin **770/2017**; Ordin **1580/2017**; Ordin **1779/2018**; Ordin **512/2019**; Ordin **1044/2019**; Ordin **57/2020**; Ultimul amendament în 28 ianuarie 2020.

În temeiul prevederilor art. 4 **lit. y)** din Ordonanța Guvernului nr. **29/1997** privind **Codul aerian civil**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 **alin. (4)** din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă tarifele percepute de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. **846/2007** privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 666 din 28 septembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Valentin Răducu Preda,
secretar de stat

București, 10 august 2012.
Nr. 1.305.

ANEXĂ

TARIFE

percepute de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

CAPITOLUL 1

Certificarea/Autorizarea operatorilor aerieni

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
1.1	Certificarea operatorilor de transport aerian public (AOC)			
1.1.1	Certificarea inițială			
1.1.1.1	Tarif fix (stabilit în funcție de tipul de aeronavă cu cea mai mare masă maximă la decolare):	euro/certificat		la depunerea cererii
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		2.000	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		3.000	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		5.000	

d)	Avioane peste 40 tone		6.000	
e)	Elicoptere monomotor		1.200	
f)	Elicoptere multimotor		1.800	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		2.000	
1.1.1.2	Tarife adiționale			
1.1.1.2.1	Tarif adițional în funcție de structura flotei de aeronave:	euro/tip aeronavă		la emiterea AOC
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		800	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		1.600	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		2.400	
d)	Avioane peste 40 tone		4.000	
e)	Elicoptere monomotor		960	
f)	Elicoptere multimotor		1.440	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		1.600	
1.1.1.2.2	Tarif adițional în funcție de specificațiile de operare			la emiterea AOC
1.1.1.2.2.1	Tipuri de operațiuni	euro/tip de operațiune și tip aeronavă		
	A1 - Transport pasageri			
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		50	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		100	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		200	
d)	Avioane peste 40 tone		300	
e)	Elicoptere monomotor		50	
f)	Elicoptere multimotor		50	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		75	
	A2 - Cargo			
h)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		50	
i)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		100	
j)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		200	
k)	Avioane peste 40 tone		300	

l)	Elicoptere monomotor		50	
m)	Elicoptere multimotor		50	
n)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		75	
o)	A3 - Servicii medicale de urgență		300	
1.1.1.2.2.2	Zone de operare	euro/zonă de operare	100	
1.1.1.2.2.3	Autorizări speciale:	euro/tip de aeronavă		
a)	Operațiuni cu vizibilitate redusă (LVO)		500	
b)	Operațiuni în condiții cu specificații minime de performanțe de navigație (MNPS)		350	
c)	Operațiuni pe rază extinsă cu avioane cu două motoare (ETOPS)		750	
d)	Operațiuni de navigație aeriană Basic/Precision (BRNAV/PRNAV)		350	
e)	Operațiuni în spațiu aerian delimitat cu minimă de separare verticală redusă (RVSM)		350	
f)	Operațiuni în zone cu altimetrie metrică		50	
g)	Transportul aerian al bunurilor periculoase		750	
1.1.2	Modificarea certificatului de operator aerian			la emiterea AOC
1.1.2.1	Introducerea de noi tipuri de aeronave:	euro/tip de aeronavă		
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		900	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		1.800	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		2.700	
d)	Avioane peste 40 tone		4.500	
e)	Elicoptere monomotor		1.080	
f)	Elicoptere multimotor		1.620	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		1.800	
1.1.2.2	Introducerea de noi aeronave de același tip cu cele deja înscrise în AOC:	euro/aeronavă		
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		100	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		160	

c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		230	
d)	Avioane peste 40 tone		300	
e)	Elicoptere monomotor		100	
f)	Elicoptere multimotor		160	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		230	
1.1.2.3	Modificarea specificațiilor de operare (se aplică tarifele corespunzătoare de la pct. A.1.1.1.2.2.3)			
1.1.2.4	Modificarea datelor de identificare a operatorului aerian (nume, sediu social, adresă etc.)	euro/modificare	100	la depunerea cererii
1.1.2.5	Modificarea listei persoanelor acceptate în posturi manageriale obligatorii	euro/persoană	200	la emiterea AOC
1.1.3	Supravegherea menținerii condițiilor de certificare:			
1.1.3.1	Tarif în funcție de structura flotei operate:	euro/an și aeronavă		până la sfârșitul lunii ianuarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare ori, după caz, până la data expirării autorizării, care este scadentă prima
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		300	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		500	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		800	
d)	Avioane peste 40 tone		1.000	
e)	Elicoptere monomotor		350	
f)	Elicoptere multimotor		450	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		500	
1.1.3.2	Tarif în funcție de autorizările speciale deținute pentru:	euro/an și tip de aeronavă		
a)	Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO)		500	până la sfârșitul lunii ianuarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare ori, după caz, până la data
b)	Operațiuni în condiții MNPS		350	
c)	Operațiuni în condiții ETOPS		750	
d)	Operațiuni BRNAV/PRNAV		350	

e)	Operațiuni în spațiu RVSM		350	expirării autorizării, care este scadentă prima
f)	Operațiuni în zone cu altimetrie metrică		50	
g)	Transportul aerian al bunurilor periculoase		750	
1.1.4	Supravegherea asigurării de către operator a siguranței operării aeronavelor			lunar, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care s-a efectuat supravegherea
1.1.4.1	Pentru operatori aerieni de transport public cu aeronave având masa de decolare sub 15.000 kg:			* Tariful minim aplicabil pe an/aeronavă se plătește până la sfârșitul lunii ianuarie a anului calendaristic următor anului în care a fost valabil documentul de autorizare.
a)	Până la 10 locuri pentru pasageri sau până la 1,2 t marfă	euro/ora de zbor	1,00 (dar nu mai puțin de 300 euro/an aeronavă)	
b)	Între 11 și 20 de locuri pentru pasageri sau între 1,2 și 2,4 t marfă	euro/ora de zbor	1,25 (dar nu mai puțin de 400 euro/an aeronavă)	
c)	Peste 20 de locuri pentru pasageri sau peste 2,4 t marfă	euro/ora de zbor	1,85 (dar nu mai puțin de 600 euro/an aeronavă)	
1.1.4.2	Pentru operatori aerieni de transport public cu aeronave având masa de decolare peste 15.000 kg, care execută:			
a)	Transport de pasageri	euro/1.000 pasageri per km - zburat	0,1	
b)	Transport de marfă	euro/1.000 tone per km - zburat	0,25	

1.1.5	Aprobarea închirierii de aeronave în sistem "wet"	euro/aeronavă și lună sau fracțiune de lună	100	la depunerea cererii
1.1.6	Eliberarea unui duplicat după certificatul de operator aerian	euro/certificat	50	la emiterea duplicatului (a se vedea cap. 12 "Condiții generale de aplicare a tarifelor" pct. 1
1.2	Autorizarea operatorilor aerieni (AOA)			
1.2.1	Autorizarea inițială			
1.2.1.1	Tarif fix (Include maximum 3 tipuri de operațiuni de lucru aerian)	euro/autorizare	1.000	la depunerea cererii
1.2.1.2	Tarife adiționale:			la emiterea AOA
a)	Tarif adițional în funcție de structura parcului de aeronave	euro/tip de aeronavă	800	
b)	Tarif adițional în funcție tipurile de operațiuni suplimentare	euro/operațiune	50	
1.2.2	Modificarea autorizației de operator aerian:			
a)	Modificarea prin introducerea de noi tipuri de aeronave	euro/tip de aeronavă	800	la emiterea AOA
b)	Modificarea prin introducerea de aeronave de același tip cu cele înscrise deja în AOA	euro/aeronavă	50	la emiterea AOA
c)	Modificarea prin adăugarea de noi operațiuni autorizate	euro/operațiune	50	la emiterea AOA
d)	Modificarea datelor de identificare a operatorului aerian (nume, sediu social, adresă etc.)	euro	100	la depunerea cererii
1.2.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare:	euro/an și aeronavă	150	până la sfârșitul lunii ianuarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care este valabilă autorizația
1.2.4	Supravegherea asigurării siguranței operării aeronavelor de către operatorul deținător de AOA	euro/ora de zbor		lunar, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care s-a efectuat
1.2.4.1	Pentru operatori cu:			

a)	Aeronave cu masa maximă la decolare până la 2.730 kg		0,25 (dar nu mai puțin de 40 euro/an și tip de aeronavă)	supravegherea
b)	Aeronave cu masa maximă la decolare între 2.731 kg și 15.000 kg			
c)	Aeronave cu masa maximă la decolare peste 15.001 kg		0,35 (dar nu mai puțin de 195 euro/an și tip de aeronavă)	
1.2.5	Alte tarife aplicabile operatorilor aerieni deținători de AOA	euro/aeronavă închiriată și lună sau fracțiune de lună		
1.2.5.1	Aprobarea închirierii de aeronave în sistem "wet"		100	la emiterea scrisorii
1.2.6	Modificarea listei persoanelor acceptate în posturi manageriale	euro/persoană	150	la eliberarea scrisorii de acceptare
1.2.7	Eliberarea unui duplicat după autorizația de operator aerian	euro/autorizație	50	la emiterea duplicatului (a se vedea cap. 12 pct. 1)
1.3	Certificarea operatorilor aerieni de baloane/dirijabile (AOC-B)			
1.3.1	Certificarea inițială			
1.3.1.1	Tarif fix (stabilit în funcție de tipul de aeronavă cu capacitatea cea mai mare):	euro/certificat		la depunerea cererii
a)	Până la 10 pasageri (inclusiv)		900	
b)	Între 11 și 20 de pasageri (inclusiv)		1.100	
c)	Peste 21 de pasageri (inclusiv)		1.300	
1.3.1.2	Tarife adiționale:			
1.3.1.2.1	Tarif adițional în funcție de structura flotei de baloane/dirijabile operate:	euro/tip aeronavă		la emiterea AOC
a)	Până la 10 pasageri (inclusiv)		450	
b)	Între 11 și 20 de pasageri (inclusiv)		550	
c)	Peste 21 de pasageri (inclusiv)		650	

1.3.2	Modificarea certificatului de operator aerian - baloane			
1.3.2.1	Introducerea de noi tipuri de baloane/dirijabile:	euro/tip de aeronavă		la emiterea AOC
a)	Până la 10 pasageri (inclusiv)		450	
b)	Între 11 și 20 de pasageri (inclusiv)		550	
c)	Peste 21 de pasageri (inclusiv)		650	
1.3.2.2	Introducerea de noi baloane/dirijabile de același tip cu cele deja înscrise în AOC-B:	euro/aeronavă		la depunerea cererii
a)	Până la 10 pasageri (inclusiv)		50	
b)	Între 11 și 20 de pasageri (inclusiv)		60	
c)	Peste 21 de pasageri (inclusiv)		75	
1.3.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an și tip de aeronavă	450	până la sfârșitul lunii ianuarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare ori, după caz, până la data expirării autorizării, care este scadentă prima
1.3.4	Eliberarea unui duplicat după AOC-B	euro/certificat	50	la emiterea duplicatului (a se vedea cap. 12 pct. 1)
1.4	Operațiuni de aviație generală efectuate cu aeronave complexe motorizate			la emiterea scrisorii de aprobare
1.4.1	Aprobarea inițială	euro/tip de aeronavă	500	
1.4.2	Modificarea aprobării	euro/tip de aeronavă	250	

B. Condiții de aplicare

1. Prin tip de aeronavă se înțelege tipul de aeronavă care se solicită a fi inclus în autorizare, în cadrul fiecărei categorii prevăzute la cap. 1, conform certificatului de tip.
2. Tariful pentru evaluarea în vederea acordării sau completării autorizării se stabilește, după caz, prin cumulul tarifelor fixe cu tarifele stabilite pentru fiecare tip de aeronavă din cadrul fiecărei categorii de masă prevăzute.
3. În cazul operatorilor care solicită utilizarea de aeronave de un tip, o serie sau un model care nu a mai fost înmatriculat în România până la data depunerii cererii de autorizare, pentru emiterea certificatului respectiv, solicitantul trebuie să asigure condițiile și finanțarea necesare pentru realizarea prevederilor procedurii privind certificarea aeronavelor importate prin cumpărare sau închiriate în "dry lease" și pentru pregătirea personalului de supraveghere al Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română", denumită în continuare AACR, pe baza unui program întocmit de furnizor și aprobat de AACR. De asemenea, solicitantul va furniza pe cheltuiala sa AACR un set complet al documentației tehnice privind descrierea, exploatarea, întreținerea și asigurarea continuității navigabilității aeronavei respective.
4. Condițiile prevăzute la [pct. 3](#) se aplică și aeronavelor care fac obiectul completării autorizării conform pct. A.1.1.2.1.
5. Eliberarea certificatului de operator aerian sau a documentelor aferente completării acestuia se face în contul tarifelor plătite pentru evaluarea în vederea autorizării inițiale, respectiv pentru completarea autorizării și în condițiile prevăzute la [pct. 3](#).
6. Pentru operatorii care au o structură mixtă a parcului de aeronave și/sau execută în aceeași perioadă zboruri de categorie diferită, sumele datorate pentru supravegherea asigurării de către operator a siguranței operării aeronavelor se calculează în baza tarifelor corespunzătoare tipurilor de aeronave utilizate și categoriilor de zboruri efectuate în perioada de referință.
7. Tarifele pentru activitatea de supraveghere, indicate la pct. A.1.1.3 și A.1.2.3, se vor aplica tuturor aeronavelor pe care operatorul le are înscrise în documentul de certificare/autorizare. În cazul în care un operator este autorizat să desfășoare mai multe tipuri de activități, respectiv transport aerian public și/sau lucru aerian, tariful pentru supraveghere se stabilește prin cumularea tarifelor specifice corespunzătoare fiecărei activități desfășurate.
8. Prelungirea valabilității autorizării operatorilor aerieni se face în baza supravegherii permanente efectuate de către AACR și în condițiile achitării tarifelor corespunzătoare de către operatori pentru această activitate.
9. Pentru reautorizare în urma unei revocări se percep tarifele stabilite pentru autorizarea inițială.
10. În tarifele percepute conform pct. A. 1.1.4.2, "un pasager per kilometru zburat" se consideră efectuat când un pasager este transportat un kilometru. Calcularea "pasagerilor per kilometri zburați" se efectuează prin însumarea

produselor obținute prin multiplicarea numărului pasagerilor plători transportați în fiecare tronson de zbor cu lungimea tronsonului (în km). Rezultatul final raportat este egal cu numărul lunar de kilometri parcurși de toți pasagerii plători. Acest tarif este definit conform indicatorului ICAO "passenger kilometers performed".

11. Tarifele achitate în avans pentru operațiuni de evaluare care sunt întrerupte pentru o perioadă mai mare de 90 de zile din vina solicitantului, sau la cererea solicitantului, pentru o perioadă mai mare de 30 de zile se rețin în cotă-parte cu prestația executată și se determină în funcție de orele de manoperă consumate și de tariful pe ora de consultanță.

12. Tarifele privind operațiunile LVO, prevăzute la pct. A.1.1.1.2.2.3 lit. a) și la pct. A.1.1.3.2 lit. a), se aplică și la modificarea categoriei de apropiere.

13. Tarifele privind operațiunile RNAV, prevăzute la pct. A. 1.1.1.2.2.3 lit. d) și la pct. A.1.1.3.2 lit. d), se aplică și la modificarea preciziei de navigație. De exemplu, un operator care deține specificația RNAV (BRNAV) și dorește obținerea specificației PRNAV va achita acest tarif.

14. Tarifele indicate la pct. A.1.4 nu se aplică organizațiilor de pregătire autorizate.

CAPITOLUL 2

Certificarea de navigabilitate a aeronavelor

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
2.1	Certificatul de evaluare a navigabilității (CEN)			la depunerea cererii
2.1.1	Eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității EASA Form 15a pe baza evaluării AACR			
2.1.1.1	Baloane	euro/aeronavă	400	
2.1.1.2	Avioane cu masa de decolare până la 5.700 kg	euro/aeronavă	600	
2.1.1.3	Avioane cu masa de decolare peste 5.700 kg	euro/aeronavă	1.100	
2.1.1.4	Elicoptere monomotor	euro/aeronavă	650	

2.1.1.5	Elicoptere bimotor	euro/aeronavă	850	
2.1.1.6	Alte tipuri de aeronave	euro/aeronavă	450	
2.1.2	Eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității EASA Form 15a pe baza recomandării unei organizații autorizate	euro/aeronavă	250	
2.2	Evaluarea aeronavelor în vederea eliberării certificatului de navigabilitate			la depunerea cererii
2.2.1	Certificat de navigabilitate EASA Form 25			
2.2.1.1	Baloane	euro/aeronavă	250	
2.2.1.2	Avioane cu masa de decolare până la 5.700 kg	euro/aeronavă	300	
2.2.1.3	Avioane cu masa de decolare peste 5.700 kg	euro/aeronavă	450	
2.2.1.4	Elicoptere monomotor	euro/aeronavă	300	
2.2.1.5	Elicoptere bimotor	euro/aeronavă	350	
2.2.1.6	Alte tipuri de aeronave	euro/aeronavă	250	
2.2.2	Certificat de navigabilitate restrictiv EASA Form 24			
2.2.2.1	Baloane	euro/aeronavă	450	
2.2.2.2	Avioane cu masa de decolare până la 5.700 kg	euro/aeronavă	700	
2.2.2.3	Avioane cu masa de decolare peste 5.700 kg	euro/aeronavă	1.400	
2.2.2.4	Elicoptere monomotor	euro/aeronavă	750	
2.2.2.5	Elicoptere bimotor	euro/aeronavă	1.100	
2.2.2.6	Alte tipuri de aeronave	euro/aeronavă	500	
2.2.3	Certificat de navigabilitate pentru export pentru aeronave de serie, noi sau utilizate			
2.2.3.1	Baloane	euro/aeronavă	200	
2.2.3.2	Avioane cu masa de decolare până la 5.700 kg	euro/aeronavă	250	
2.2.3.3	Avioane cu masa de decolare peste 5.700 kg	euro/aeronavă	350	
2.2.3.4	Elicoptere monomotor	euro/aeronavă	250	
2.2.3.5	Elicoptere bimotor	euro/aeronavă	300	
2.2.3.6	Alte tipuri de aeronave	euro/aeronavă	250	
2.3	Eliberarea autorizației de zbor pentru aeronave noi sau utilizate			la depunerea cererii

2.3.1	Baloane	euro/aeronavă	250	
2.3.2	Avioane cu masa de decolare până la 5.700 kg	euro/aeronavă	300	
2.3.3	Avioane cu masa de decolare peste 5.700 kg	euro/aeronavă	450	
2.3.4	Elicoptere monomotor	euro/aeronavă	350	
2.3.5	Elicoptere bimotor	euro/aeronavă	400	
2.3.6	Alte tipuri de aeronave	euro/aeronavă	300	
2.4	Eliberarea certificatului de autorizare a instalării echipamentului radio de aeronavă	euro/aeronavă	100	la depunerea cererii
2.5	Eliberarea certificatului de zgomot	euro/aeronavă	100	la depunerea cererii
2.6	Modificarea datelor din certificatele de navigabilitate, de zgomot, de autorizare a instalării echipamentului radio de aeronavă etc.	euro/certificat	50	la depunerea cererii
2.7	Eliberarea de duplicate după certificatele de navigabilitate, zgomot, autorizare a instalării echipamentului radio de aeronavă etc.	euro/certificat	50	la depunerea cererii
2.8	Evaluarea aeronavelor în vederea acordării permisului de zbor național inițial			
2.8.1	Aeronave istorice	euro/aeronavă	500	la depunerea cererii
2.8.2	Aeronave destinate cercetării, experimentării și scopurilor științifice	euro/aeronavă	630	
2.8.3	Aeronave construite de amatori	euro/aeronavă	630	
2.8.4	Aeronave ex-militare	euro/aeronavă	720	
2.8.5	Vehicule aeriene fără pilot la bord (UAV)	euro/aeronavă	540	
2.9	Evaluarea aeronavelor în vederea menținerii valabilității permisului de zbor național			
2.9.1	Aeronave istorice	euro/aeronavă	250	la depunerea cererii
2.10	Evaluarea aeronavelor în vederea reînnoirii/prelungirii valabilității permisului de zbor național			
2.10.1	Aeronave destinate cercetării, experimentării și scopurilor științifice	euro/aeronavă	250	la depunerea cererii
2.10.2	Aeronave construite de amatori	euro/aeronavă	100	
2.10.3	Aeronave ex-militare	euro/aeronavă	300	
2.10.4	Vehicule aeriene fără pilot la bord (UAV)	euro/aeronavă	300	

2.11	Verificarea în vederea aprobării unei modificări a proiectului unei aeronave	euro/om/oră de investigație	45	minimum 90 euro la depunerea cererii, restul la data eliberării aprobării, în baza postcalculului
2.12	Analiza unui program de întreținere pentru un tip de aeronavă în vederea aprobării	euro/program	200	la depunerea programului
2.13	Analiza unui contract de întreținere în vederea aprobării	euro/contract de întreținere	50	la depunerea cererii

B. Condiții de aplicare

1. Tarifele prevăzute pentru reînnoirea permisului de zbor național al aeronavei nu se percep de la operatorii autorizați, fiind incluse în sumele plătite pentru activitatea de supraveghere.

2. În condițiile în care, ca urmare a investigațiilor efectuate, se constată că evaluarea sau verificarea conduce la un rezultat negativ și, în concluzie, permisul de zbor ori aprobarea nu se poate acorda, tariful încasat nu se returnează.

3. Tarifele pentru analiza unui program de întreținere pentru o aeronavă și analiza unui contract de întreținere, prevăzute la pct. A.2.12, respectiv pct. A.2.13, nu se percep în cazul organizațiilor de management al continuității navigabilității sau al aeronavelor aflate sub incidența anexei II la Regulamentul (CE) [nr. 216/2008](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei [91/670/CEE](#) a Consiliului, a Regulamentului (CE) [nr. 1.592/2002](#) și a Directivei [2.004/36/CE](#).

4. În cazul în care se solicită eliberarea certificatului de navigabilitate cu emiterea certificatului de evaluare a navigabilității și evaluarea de navigabilitate este efectuată de AACR, tarifele prevăzute la pct. A.2.2 nu se percep.

5. În cazul în care se solicită eliberarea certificatului de navigabilitate cu emiterea certificatului de evaluare a navigabilității și evaluarea de navigabilitate este efectuată de către o organizație autorizată, tariful prevăzut la pct. A.2.1.2 nu se percepe.

6. În aplicarea prezentului document, prin alte tipuri de aeronave se înțelege orice aeronavă care nu face parte din categoriile avion, elicopter sau balon (de exemplu, planor, motoplanor etc.).

CAPITOLUL 3

Înmatricularea aeronavelor și înscrierea mențiunilor în registrul foilor de sarcini

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
3.1	Rezervarea înmatriculării/identificării aeronavelor	euro/aeronavă	45	la depunerea cererii
3.2	Certificarea înmatriculării/identificării aeronavelor	euro/aeronavă	90	
	a) aeronave cu MTOW ≤ 5.700 kg b) aeronave cu MTOW > 5.700 kg	euro/aeronavă	180	
3.3	Certificarea radierii sau neînmatriculării aeronavelor	euro/aeronavă	90	
3.4	Efectuarea modificărilor în Registrul unic de înmatriculare/identificare a aeronavelor civile	euro/aeronavă	45	
3.5	Înscrierea unor mențiuni în Registrul foilor de sarcini (înscriere primară)	euro/aeronavă	180	
3.6	Modificarea stării sarcinilor în Registrul foilor de sarcini	euro/modificare	135	
3.7	Furnizarea de informații din Registrul unic de înmatriculare/ identificare a aeronavelor civile sau din Registrul foilor de sarcini	euro/aeronavă	45	
3.8	Eliberarea de duplicate după certificatele de identificare, înmatriculare, neînmatriculare, radiere și după cele care atestă înscrierea/mutația sarcinii constituite asupra aeronavelor	euro/aeronavă	45	

B. Condiții de aplicare

1. Prin eliberarea în regim de urgență a unuia din documentele menționate în prezentul capitol se înțelege finalizarea întregului proces administrativ în maximum o zi lucrătoare (24 de ore) de la data depunerii solicitării. În baza unor motive bine întemeiate, AACR își rezervă dreptul de a refuza emiterea în regim de urgență a documentelor menționate în prezentul capitol.

2. În cazul în care procedura administrativă de emitere a unuia din documentele menționate în prezentul capitol nu poate fi finalizată din vina exclusivă a solicitantului, contravaloarea achitată pentru serviciul ce urma să fie prestat de AACR nu se va returna solicitantului.

CAPITOLUL 4

Autorizări pentru procese speciale

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
4.1	Autorizarea sudorilor din aeronautica civilă			
4.1.1	Evaluare în vederea autorizării inițiale/prelungirii/extinderii/ procedeu de sudare/grupă de materiale	euro/procedeu de sudare/grupă de materiale/persoană	200	la depunerea cererii
4.1.2	Menținerea valabilității condițiilor de autorizare	euro/procedeu de sudare/grupă de materiale/persoană	100	anual
4.1.3	Evaluarea dosarului de acceptare a sudorului coordonator/ organizației	euro/persoană	50	la depunerea cererii
4.1.4	Reexaminarea sudorilor de aviație	euro/procedeu de sudare/grupă de materiale/persoană	100	la depunerea cererii
4.2	Autorizarea operatorilor ce efectuează examinări nedistructive în aeronautica civilă (NDT)			
4.2.1	Evaluare în vederea autorizării inițiale/reautorizării/extinderii			
4.2.1.1	Examinarea operatorilor de nivel 1			
	a) pentru metodele volumetrice (UT), la care se adaugă pentru fiecare domeniu	euro/metodă	100	la depunerea cererii
		euro/domeniu de autorizare	50	
	b) pentru alte metode	euro/metodă	100	
4.2.1.2	Examinarea operatorilor de nivel 2			
	a) pentru metodele volumetrice (UT), la care se adaugă pentru fiecare domeniu	euro/metodă	150	la depunerea cererii
		euro/domeniu de autorizare	50	
	b) pentru alte metode	euro/metodă	150	

4.2.1.3	Examinarea operatorilor de nivel 3			
	a) pentru metodele volumetrice (UT), la care se adaugă pentru fiecare domeniu	euro/metodă	250	la depunerea cererii
		euro/domeniu de activitate	50	
	b) pentru alte metode	euro/metodă	250	
	c) practică nivel 2	euro/metodă	100	
4.2.2	Supravegherea continuă a menținerii condițiilor de autorizare			
4.2.2.1	Evaluarea anuală a operatorilor de nivel 1			
	a) pentru metodele volumetrice (UT), la care se adaugă pentru fiecare domeniu	euro/metodă	10	anual, la depunerea cererii
		euro/domeniu de autorizare	5	
	b) pentru alte metode	euro/metodă	10	
4.2.2.2	Evaluarea anuală a operatorilor de nivel 2			
	a) pentru metodele volumetrice (UT), la care se adaugă pentru fiecare domeniu	euro/metodă	15	anual, la depunerea cererii
		euro/domeniu de autorizare	10	
	b) pentru alte metode	euro/metodă	15	
4.2.2.3	Evaluarea anuală a operatorilor de nivel 3			
	a) pentru metodele volumetrice (UT), la care se adaugă pentru fiecare domeniu	euro/metodă	20	anual, la depunerea cererii
		euro/domeniu de autorizare	15	
	b) pentru alte metode	euro/metodă	20	
4.2.3	Reexaminare teoretică pentru operatorii de nivel 1, 2 și 3	euro/metodă/ persoană	80	
4.2.4	Reexaminarea practică pentru operatorii de nivel 1, 2 și 3	euro/metodă/ persoană	30	
4.3	Autorizarea centrelor de instruire a personalului ce efectuează examinări nedistructive în aeronautica civilă (NDT)			
4.3.1	Autorizarea inițială/Reautorizare	euro	1.500	la depunerea cererii
4.3.2	Analiza și aprobarea suporturilor de curs	euro/metodă	800	
4.3.3	Analiza și aprobarea programelor de instruire	euro/metodă	50	
4.3.4	Modificarea domeniului de autorizare	euro/metodă	100	

4.3.5	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an	1.200	în primul trimestru pentru fiecare an pentru care este valabil certificatul de autorizare
-------	--	---------	-------	---

B. Condiții de aplicare

1. Cheltuielile privind efectuarea examinării teoretice și practice se suportă de către solicitant.
2. În condițiile în care, ca urmare a examinării/evaluării, se constată că autorizarea nu se poate acorda, tarifele încasate nu se returnează.
3. Pentru nivelul 1 limitat se percep tarifele de la nivelul 1, adică cele prevăzute la pct. A.4.2.1.1, A.4.2.2.1, A.4.2.3, respectiv A.4.2.4.

CAPITOLUL 5**Autorizarea organizațiilor de producție pentru aeronautica civilă****A. Tarife**

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
5.1	Investigații în cadrul proceselor de autorizare inițială în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție, partea 21, secțiunea A și secțiunea B capitolul G			

5.1.1	Pentru organizații cu un singur amplasament	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 1.500 euro)	la depunerea cererii și regularizare pe parcursul desfășurării investigației, conform pct. B.2.1
5.1.2	Pentru organizații cu un amplasament principal și unul sau mai multe amplasamente adiționale			
5.1.2.1	Pentru amplasamentul principal	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 1.500 euro)	
5.1.2.2	Pentru fiecare amplasament adițional	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 500 euro)	
5.2	Investigații în cadrul proceselor de aprobare a modificărilor semnificative apărute în cadrul organizației în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003, partea 21, secțiunea A și secțiunea B capitolul G			
5.2.1	Aprobarea modificărilor semnificative [definite prin Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003 pct. 21A.153] referitoare la termenii autorizării, respectiv modificarea amplasamentului [definită prin Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003 pct. 21A.148]	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 1.000 euro)	la depunerea cererii și regularizare pe parcursul desfășurării investigației, conform pct. B.2.1
5.2.2	Aprobarea modificărilor semnificative definite prin Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003 pct. 21A.147	euro/ora de investigație/ auditor	45 euro	Conform pct. B.2.1
5.3	Investigații în cadrul proceselor de supraveghere continuă pentru menținerea condițiilor de autorizare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003, partea 21, secțiunea A și secțiunea B, capitolul G			
5.3.1	Pentru organizații cu un singur amplasament	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 1.500 euro/anual)	la începutul anului calendaristic și regularizare pe parcursul desfășurării investigației, conform pct. B.2.2
5.3.2	Pentru organizații cu un amplasament principal și unul sau mai multe amplasamente adiționale			

5.3.2.1	Pentru amplasamentul principal	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 1.500 euro/anual)	la începutul anului calendaristic și regularizare pe parcursul desfășurării investigației, conform pct. B.2.2.
5.3.2.2	Pentru fiecare amplasament adițional	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 500 euro/anual)	
5.4	Investigații în cadrul proceselor de aprobare a condițiilor desfășurării activității de producție fără autorizare, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003, partea 21, secțiunea A și secțiunea B capitolul F	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 1.000 euro/anual)	la depunerea cererii și regularizare pe parcursul desfășurării investigației, conform pct. B.2.1 și B.3
5.5	Investigații în cadrul proceselor de aprobare a modificării termenilor conținuți în scrisoarea de aprobare, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003, partea 21, secțiunea A, capitolul F	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 500 euro)	la depunerea cererii și regularizare pe parcursul desfășurării investigației, conform pct. B.2.1 și B.3
5.6.	Investigații în cadrul proceselor de menținere a valabilității unei scrisori de aprobare în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003, partea 21, secțiunea A și secțiunea B, capitolul F	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 1.000 euro)	la începutul perioadei de valabilitate (maximum 1 an de la data emiterii) și regularizare pe parcursul desfășurării investigației, conform pct. B.2.2 și B.3
5.7	Inspecții de conformitate efectuate de către AACR în baza unui acord cu o altă autoritate aeronautică civilă și în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.702/2003, partea 21, secțiunea B, capitolul F	euro/ora de inspecție/ inspector	45	la încheierea inspecției, dar anterior emiterii raportului AACR de inspecție
5.8	Restabilirea valabilității autorizării unei organizații după ce aceasta a fost limitată, suspendată	euro	200	anterior notificării de restabilire a valabilității
5.9	Emiterea duplicatelor după certificate de autorizare/scrisori de agrement	euro	50	la cerere

B. Condiții de aplicare

1. Pentru fiecare serviciu furnizat de către AACR care presupune investigații [auditurile planificate și cele neplanificate efectuate la amplasamentul(ele) organizației) și/sau inspecții de conformitate asupra produselor, pieselor și echipamentelor fabricate, tariful este calculat prin formula:

$$\text{Tarif} = \text{Valoare} \times N \times n,$$

unde: Valoare reprezintă tariful orar de 45 euro/auditor, inspector;

N reprezintă numărul total de ore de investigație consumate de către auditorii/inspectorii AACR în pregătirea (analiza documentelor-suport) și furnizarea serviciului respectiv (investigații și/sau inspecții) la amplasamentul(ele) organizației;

n reprezintă numărul de auditori/inspectori AACR desemnați pentru furnizarea serviciului respectiv.

2. Numărul orelor de investigație necesare pentru furnizarea serviciilor prevăzute la pct. A.5.1, A.5.2, A.5.3., A.5.4, A.5.5 și A.5.6 se stabilesc pe baza unei convenții încheiate între AACR și organizația de producție în conformitate cu procedurile AACR aprobate. Principiile de determinare a numărului orelor de investigație necesare sunt:

2.1. Pentru furnizarea serviciilor prevăzute la pct. A.5.1, A.5.2, A.5.4 și A.5.5, numărul orelor de investigație necesare se determină pe baza analizei de către AACR a tuturor informațiilor (de exemplu: număr de angajați din organizație ce desfășoară activități în cadrul domeniului de activitate pentru care s-a solicitat autorizarea/aprobarea sau modificarea acestora din partea AACR, tipuri de activități necesar a fi investigate, performanțe ale sistemului de management al calității, complexitate procese, număr procese derulate etc.) puse la dispoziție de către organizația solicitantă prin scrisoarea de intenție, cererea de autorizare/modificare, precum și prin celelalte documente-suport atașate cererii. Analiza informațiilor respective este efectuată de către AACR conform procedurilor specifice aprobate, iar rezultatele acestora sunt comunicate, agreeate și documentate, prin convenția menționată mai sus, cu fiecare organizație în parte, anterior furnizării serviciului respectiv.

2.2. Pentru furnizarea serviciilor prevăzute la pct. A.5.3 și A.5.6, numărul orelor de investigație necesare se determină pe baza informațiilor specifice menționate la pct. B.2.1 și pe baza analizei rezultatelor analizei de risc efectuate în scopul identificării gradului de conformare al fiecărei organizații în parte cu cerințele reglementărilor aplicabile. Analiza de risc este efectuată de către AACR conform procedurilor specifice aprobate, iar rezultatele acestora sunt comunicate, agreeate și documentate, prin convenția menționată mai sus, cu fiecare organizație în parte, la începutul fiecărui an calendaristic (perioadă de valabilitate a autorizării).

NOTE:

a) Metoda utilizată pentru determinarea volumului de investigații aferent fiecărui serviciu furnizat, menționat la pct. A.5.1-A.5.6, este o metodă calitativă și se bazează pe un număr de ore prestabilit în funcție de numărul de angajați din cadrul organizației și care ulterior poate varia (scădea sau crește), în funcție de un număr de variabile, printre care: performanțele sistemului de management al calității, tipurile de activități investigate, complexitatea și numărul

proceselor/programele de fabricație, numărul de neconformități constatate anterior, investigații suplimentare, rata de fabricație etc.

b) Performanțele ridicate ale sistemului de management al calității în conformarea cu cerințele reglementărilor aplicabile pot conduce la scăderea numărului de ore de investigație și, implicit, la scăderea tarifului perceput de către AACR pentru furnizarea serviciului respectiv.

3. Pentru organizațiile de producție aprobate să desfășoare activități de producție fără autorizare, tarifele percepute cumulează serviciile menționate la pct. A.5.5 și A.5.7.

4. Tariful convenit numărului orelor de investigație, pentru situațiile în care acesta depășește tariful minim achitat anterior furnizării fiecăruia din serviciile menționate la pct. A.5.1-A.5.6, se stabilește și se agreează cu organizațiile anterior furnizării serviciului respectiv și/sau pe parcursul desfășurării investigațiilor respective, detaliind fiecare etapă a investigației efectuate de către AACR la amplasament(e) conform planificărilor specifice (investigații aferente autorizării/aprobării emise de către AACR pentru fiecare organizație în parte, respectiv modificării acesteia, precum și investigații specifice supravegherii continue). Tariful necesar a fi achitat se comunică beneficiarului spre facturare în cel mult 15 zile calendaristice de la data finalizării fiecărei etape de investigație. Tarifele rezultate trebuie achitate de către organizație în cel mult 30 de zile de la data facturării și condiționează emiterea de către AACR a autorizării/aprobării solicitate, respectiv a aprobării modificării autorizării/aprobării, precum și menținerea valabilității autorizării/aprobării.

5. Tarifele achitate în avans pentru investigațiile care sunt întrerupte pentru o perioadă mai mare de 90 de zile din motive imputabile organizației sau, la cererea organizației, pentru o perioadă mai mare de 30 de zile se rețin în cotă-parte cu prestația executată.

6. Pentru restabilirea valabilității autorizării unei organizații după ce aceasta a fost limitată sau suspendată se percepe tariful prevăzut la pct. A.5.8.

7. Pentru reautorizarea/reevaluarea organizațiilor după o renunțare sau revocare a autorizării/expirare a aprobării se percep tarifele prevăzute la pct. A.5.1, respectiv pct. A.5.4.

8. Pentru pct. A.5.7, la cerere, se aplică o taxă de urgență de 50% din tariful aferent numărului ore de inspecție/inspector determinate la încheierea inspecției și facturată ulterior emiterii raportului de inspecție.

CAPITOLUL 6

Autorizarea organizațiilor de întreținere tehnică a aeronavelor, motoarelor și componentelor acestora, a organizațiilor de

pregătire pentru întreținere, a organizațiilor de management al continuității navigabilității și a managementului sistemului de întreținere al operatorului

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
6.1	Autorizarea organizațiilor de întreținere			50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare, conform pct. B.2
6.1.1	Autorizare inițială			
6.1.1.1	Tarif fix de autorizare în conformitate cu reglementarea PART 145			
a.1)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria A1, lucrări de bază	euro	3.200	
a.2)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria A1, lucrări de linie	euro	3.000	
b.1)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoriile A2, A3, lucrări de bază	euro	2.800	
b.2)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoriile A2, A3, lucrări de linie	euro	2.600	
c.1)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria A4, lucrări de bază	euro	2.200	
c.2)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria A4, lucrări de linie	euro	2.000	
d)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria B1	euro	2.200	
e)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoriile B2, B3	euro	2.000	
f)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria C	euro	1.600	

g)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria D	euro	1.600	
6.1.1.2	Tarif fix de autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F			
a.1)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F, categoriile A2, A3, lucrări de bază	euro	2.200	
a.2)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F, categoriile A2, A3, lucrări de linie	euro	2.000	
b.1)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F, categoria A4, lucrări de bază	euro	1.900	
b.2)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F, categoria A4, lucrări de linie	euro	1.700	
c)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F, categoriile B2, B3	euro	1.700	
d)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F, categoria C	euro	1.300	
e)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F, categoria D	euro	1.300	
6.1.1.3	Tarif fix de autorizare în conformitate cu reglementarea RACR-AZAC			50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare
a)	Autorizare în conformitate cu RACR-AZAC aeronave peste 2.700 kg	euro	1.600	
b)	Autorizare în conformitate cu RACR-AZAC aeronave sub 2.700 kg/componente/procese speciale	euro	1.500	
6.1.1.4	Tarife adiționale			50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare, conform pct. B.2
a)	Tarif adițional pentru locație suplimentară de întreținere la linie	euro/locație	500	
b)	Tarif adițional pentru locație suplimentară de întreținere de bază	euro/locație	800	
c)	Tarif adițional pentru tip de aeronavă, de motor, categorie de componente sau metodă NDT suplimentare:			
c.1)	pentru tip de aeronavă în categoria A1	euro/tip	150	

c.2)	pentru tip de aeronavă în categoriile A2, A3, A4, tip motor în categoria B, categorie de componente în clasa C (C1-22), metodă NDT în cadrul categoriei D1	euro/tip și/sau categorie componentă/metodă	100	
6.1.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare a organizațiilor de întreținere	euro/an	50% din tarifele prevăzute la pct. A.6.1.1	trimestrial, reprezentând tranșe de câte 25% din valoarea anuală
6.1.3	Evaluarea privind modificarea domeniului de autorizare sau adăugarea unei locații suplimentare			
6.1.3.1	Modificare domeniu de autorizare în conformitate cu reglementarea PART 145, prin adăugare categoria A1 sau B1	euro/categorie	1.600	50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare
6.1.3.2	Modificare domeniu de autorizare în conformitate cu reglementarea PART 145, prin adăugare categoria A2, A3, A4, B2, B3 sau D	euro/categorie	1.000	
6.1.3.3	Modificare domeniu de autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F sau RACR-AZAC, prin adăugare categoria A2, A3, A4, B2, B3, B3 sau D	euro/categorie	900	
6.1.3.4	Modificare domeniu de autorizare prin adăugare de clasă de autorizare în cadrul categoriei C (C1-C20)	euro	100 + 100/clasă	
6.1.3.5	Modificare domeniu de autorizare în cadrul aceleiași categorii			
a)	Modificare în cadrul aceleiași categorii A1, A2, A3, A4 prin adăugare capabilitate lucrări de bază	euro	500	la depunerea cererii
b)	Modificare în cadrul aceleiași categorii A1, A2, A3, A4 prin adăugare capabilitate lucrări de linie	euro	350	
c)	Modificare în cadrul aceleiași categorii A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 prin adăugare de lucrări la domeniul de autorizare existent sau tip aeronavă/motor ori D prin adăugare de metodă NDT	euro/tip, respectiv metodă	200	
d)	Modificare în cadrul aceleiași categorii de componente (modificarea listei de capabilități pentru o categorie deja autorizată)	euro/componentă	50	
6.1.3.6	Modificare prin adăugare de locație suplimentară de întreținere la linie	euro/locație	600	50% la depunerea cererii și 50% înainte

6.1.3.7	Modificare prin adăugare de locație suplimentară de întreținere de bază	euro/locație	1.000	de emiterea certificatului de autorizare
6.1.4	Evaluarea privind prelungirea valabilității autorizării conform RACR-AZAC	euro	400	
6.2	Autorizarea organizațiilor de pregătire pentru întreținere			
6.2.1	Autorizare inițială			
6.2.1.1	Tarif fix autorizare în conformitate cu reglementarea PART 147	euro	3.200	50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare, conform pct. B.9
6.2.1.2	Tarif fix autorizare în conformitate cu reglementarea PIAC-ASI	euro	1.600	
6.2.1.3	Tarife adiționale			
a)	Tarif adițional aprobare modul pregătire de bază pentru o categorie de licență	euro/modul	500	
b)	Tarif adițional aprobare curs tip aeronavă pentru o categorie de licență	euro/curs	350	
c)	Tarif adițional aprobare curs de diferențe	euro/curs	200	
d)	Tarif adițional pentru locație suplimentară	euro/locație	500	
6.2.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an	50% din tariful prevăzut la pct. A.6.2.1.1, respectiv pct. A6.2.1.2 + 15% din tariful prevăzut la pct. 6.2.1.3	trimestrial, reprezentând tranșe de câte 25% din valoarea anuală
6.2.3	Evaluarea privind modificarea domeniului de autorizare sau adăugarea unei locații suplimentare			
6.2.3.1	Modificare domeniu de autorizare prin introducerea curs tip aeronavă sau categorie	euro/curs tip aeronavă sau modul	500	la depunerea cererii
6.2.3.2	Modificare prin adăugare de locație suplimentară	euro/locație	600	
6.3	Schimbare/adăugare persoane acceptate conform reglementărilor PART M/PART 145/PART 147/RACR-AZAC, prin intermediul EASA Form 4/AACR-DN-507	euro/persoană	150	

6.4	Modificare date autorizație/certificat (altele decât domeniul de autorizare)	euro/modificare	100	
6.5	Autorizarea unui curs pe tip de aeronavă efectuat în afara organizațiilor de pregătire autorizate	euro/curs	800	
6.6	Autorizarea organizațiilor de managementul continuității navigabilității			
6.6.1	Autorizare inițială			
6.6.1.1	Tarif fix de autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART M(G)	euro	3.000	50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare, conform pct. B.11
6.6.1.2	Tarife adiționale			
a)	Acordare privilegiu emitere CEN, PART M(G și I)	euro	750	
b)	Acordare privilegiu emitere autorizație de zbor, PART M(G)	euro	750	
c)	Tip de aeronavă suplimentar	euro	150	
d)	Evaluare inițială program întreținere	euro/program	200	
e)	Evaluare inițială contract de întreținere	euro/contract	100	
f)	Evaluare inițială sistem jurnal de bord	euro	100	
6.6.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an	50% din tariful prevăzut la pct. A.6.6.1	trimestrial, reprezentând tranșe de câte 25% din valoarea anuală
6.6.3	Modificare autorizare PART M(G)			
6.6.3.1	Introducerea unui nou tip de aeronavă	euro/tip aeronavă	500	50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare
6.6.3.2	Acordare privilegiu emitere CEN, PART M(G și I)	euro	750	
6.6.3.3	Acordare privilegiu emitere autorizație de zbor, PART M(G)	euro	750	
6.6.3.4	Evaluare modificare program întreținere	euro/program	100	la depunerea cererii
6.6.3.5	Evaluare modificare contract de întreținere	euro/contract	50	
6.6.3.6	Evaluare modificare sistem jurnal de bord	euro	50	
6.6.4	Autorizarea inițială în conformitate cu reglementarea națională RACR-AZAC privind autorizarea managementului sistemului de întreținere al operatorului			

6.6.4.1	Tarif fix	euro	1.000	la depunerea cererii
6.6.4.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare RACR-AZAC - management sistem de întreținere	euro	500	
6.4.4.3	Introducerea în domeniul autorizat a unui tip de aeronavă suplimentar	euro	200	
6.6.5	Modificare autorizare RACR-AZAC - management sistem de întreținere			
6.6.5.1	Analiza unui program de întreținere pentru un tip de aeronavă	euro/program	100	la depunerea cererii
6.6.5.2	Aprobare modificare program întreținere	euro/program	45	
6.6.5.3	Evaluare inițială contract de întreținere în vederea acceptării	euro/contract	45	
6.6.5.4	Acceptare modificare contract de întreținere	euro/contract	45	
6.6.5.5	Evaluare inițială jurnal de bord în vederea aprobării	euro/jurnal	45	
6.6.5.6	Aprobare amendament al jurnalului de bord	euro/jurnal	45	

B. Condiții de aplicare

1. Tarifele pentru autorizarea inițială prevăzute la pct. A.6.1.1 includ autorizarea unui amplasament principal și unui tip de aeronavă/clasă componente/metodă NDT.

2. Pentru autorizarea inițială a unei organizații de întreținere, în cazul în care domeniul de autorizare solicitat cuprinde mai multe categorii, lucrări de linie și bază, mai multe tipuri de aeronave/motoare/componente în cadrul unei categorii, mai multe metode pentru categoria D (processe speciale), respectiv mai multe locații de întreținere, la calculul tarifului de autorizare se aplică tariful fix cel mai mare, la care se adaugă tarifele adiționale pentru fiecare de tip aeronavă/motor/clasă de component/metodă proces special și locație suplimentară.

Exemplu de calcul pentru un domeniu de autorizare inițială pentru organizație de întreținere, conform listei de mai jos:

	Domeniul de autorizare solicitat	Tarif (euro)
Cat. A1	Boeing B737-100/200 (PW JT8D)	(A.6.1.1.1 a.1) 3.200
	Cessna 550/560 (PWC PW530/535)	(A.6.1.1.4.c1) 150
Cat. A2	Cessna 500 (PWC JT15D)	(A.6.1.1.4.c.2) 100
Cat. A3	Bell 230 (RR Corp 250)	(A.6.1.1.4.c.2) 100

Cat. C	C5 Electrical Power conform listei de capabilități	(A.6.1.1.4.c.2) 100
	C8 Flight Controls conform listei de capabilități	(A.6.1.1.4.c.2) 100
	C9 Fuel Airframe conform listei de capabilități	(A.6.1.1.4.c.2) 100
Cat. D	Ultrasonic	(A.6.1.1.4.c.2.) 100
	Eddy Current	(A.6.1.1.4.c.2) 100
TOTAL:		4.050

3. Tarifele de supraveghere prevăzute la pct. A.6.1.2, A.6.2.2 și A.6.6.2 se calculează având ca referință domeniul de autorizare inițial și se recalculează la fiecare modificare a acestuia.

4. Tarifele prevăzute la subpct. pct. A.6.1.3, A.6.2.3, A.6.6.3 sunt cumulative.

Exemplu pentru pct. A.6.1.3: În cazul în care solicitarea de modificare a domeniului de autorizare cuprinde mai multe categorii, mai multe tipuri de aeronave/motoare/componente în cadrul unei categorii, mai multe metode pentru categoria D (procese speciale), respectiv mai multe locații de întreținere, la calculul tarifului de modificare se aplică tariful cel mai mare pentru adăugarea de categorie (A.6.1.3.1/A.6.1.3.2/A.6.1.3.3/ A.6.1.3.4/A.6.1.3.5), la care se adaugă tarifele prevăzute la pct. A.6.1.3.6/A.6.1.3.7/A.6.1.3.8 pentru fiecare tip de aeronavă/ motor/clasă de componente/metodă proces special și locație suplimentară.

5. Tariful prevăzut la punctul. A.6.6.1.1 include un tip de aeronavă, un program de întreținere și un contract de întreținere.

6. Pentru motoarele, agregatele și componentele de aeronavă/motor care pot fi utilizate pe mai multe tipuri de aeronave/motoare se percep tarifele corespunzătoare tipului de aeronavă cu masa de decolare cea mai mare.

7. Pentru reautorizarea organizațiilor aprobate după expirarea sau revocarea certificatului de autorizare se percep aceleași tarife ca pentru autorizarea inițială.

8. Pentru autorizarea inițială a unei organizații de pregătire pentru întreținere, la calculul tarifului de autorizare se aplică tariful fix prevăzut la pct. A.6.2.1.1 sau A.6.2.1.2, la care se adaugă tarifele adiționale prevăzute la pct. A.6.2.1.3 pentru fiecare modul/curs pe tip aeronavă/curs de diferențe/locație suplimentară.

9. Tarifele prevăzute la pct. A.6.2.1.1 sau A.6.2.1.2 includ aprobarea unei locații, dar nu includ aprobarea niciunui curs. Sunt considerate locații numai cele declarate ca locații permanente în manualul de prezentare.

Exemplu de calcul:

	Domeniul de autorizare solicitat	Tariful (euro)
Pregătire de bază	Cat. B2	(A.6.2.1.1) 3.200 + nr. module aplicabile 12 * (A.6.2.1.3.a) 500
	Cat. A1	nr. module aplicabile 13 * (A.6.2.1.3.a) 500
Pregătire pe tip aeronavă	Boeing B737-100/200 (PW JT8D) cat. B1	(A.6.2.1.3.b) 350
	Boeing B737-100/200 (PW JT8D) cat. B2	(A.6.2.1.3.b) 350
Locație suplimentară	Bacău	(A.6.2.1.3.d) 500
TOTAL:		16.900

10. Tariful de autorizare prevăzut la pct. A.6.6.2.1 include autorizarea de bază PART (M) pentru un tip de aeronavă, un program de întreținere, un contract de întreținere și un model de jurnal de bord.

11. Pentru autorizarea inițială a unei organizații de management al continuității navigabilității PART M(G), la calculul tarifului de autorizare se aplică tariful fix de autorizare prevăzut la pct. A.6.6.1.1, la care se adaugă tarifele adiționale prevăzute la pct. A.6.6.1.2, după caz.

Exemplu de calcul:

Autorizare inițială:

	Domeniul de autorizare solicitat	Tariful (euro)
Part M(G) Part M (i)	Boeing B737-100/200 (PW JT8D)	(A.6.6.1.1) 3.000 + (A.6.6.1.2.1) 750
	Cessna 550/560 (PWC PW530/535)	(A.6.6.1.2.3) 150 + (A.6.6.1.2.4) 300 (A.6.6.1.2.5) 200
	Cessna 500 (PWC JT15D)	(A.6.6.1.2.3) 150 + (A.6.6.1.2.4) 300 (A.6.6.1.2.5) 200
TOTAL:		5.050

12. La aplicarea tarifelor prevăzute în cap. 6, diferitele variante ale unei componente vor fi considerate ca fiind o singură componentă (de exemplu, P/N xxx-yyy-zz-1, P/N xxxyyy-zz-2, P/N xxx-yyy-zz-3 sunt identice).

CAPITOLUL 7

Certificarea personalului aeronautic

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
7.1	Personal aeronautic navigant			
7.1.1	Acordare/Reînnoire licență			
7.1.1.1	Examinare teoretică			
7.1.1.1.1	Pilot linie (ATPL)	euro/persoană	300	
7.1.1.1.2	Pilot comercial (CPL)			
7.1.1.1.2.1	• Calificare instrumentală (I.R.)	euro/persoană	165	
7.1.1.1.2.2	• Fără I.R.	euro/persoană	55	
7.1.1.1.3	Pilot particular (PPL)			
7.1.1.1.3.1	• I.R.	euro/persoană	55	
7.1.1.1.3.2	• Fără I.R.	euro/persoană	45	
7.1.1.1.4	Navigator aerian	euro/persoană	200	
7.1.1.1.5	Mecanic navigant	euro/persoană	150	
7.1.1.1.6	Operator radionavigant	euro/persoană	150	
7.1.1.1.7	Însoțitor de bord	euro/persoană	100	
7.1.1.1.8	Inginer recepție și control	euro/persoană	265	
7.1.1.1.9	Inginer recepție și control mijloace de protecție navigație aeriene (PNA-Tc)	euro/persoană	265	
7.1.1.1.10	Pilot planor și balon	euro/persoană	8	
7.1.1.1.11	Pilot comercial MPL	euro/persoană	250	
7.1.1.2	Examinare practică			
7.1.1.2.1	Pilot linie (ATPL)	euro/persoană	235	
7.1.1.2.2	Pilot comercial (CPL)			
7.1.1.2.2.1	• I.R.	euro/persoană	155	

7.1.1.2.2.2	• Fără I.R.	euro/persoană	45
7.1.1.2.3	Pilot particular (PPL)		
7.1.1.2.3.1	• I.R.	euro/persoană	45
7.1.1.2.3.2	• Fără I.R.	euro/persoană	40
7.1.1.2.4	Navigator aerian	euro/persoană	145
7.1.1.2.5	Mecanic navigant	euro/persoană	145
7.1.1.2.6	Operator radionavigant	euro/persoană	145
7.1.1.2.7	Însoțitor de bord	euro/persoană	85
7.1.1.2.8	Inginer recepție și control	euro/persoană	225
7.1.1.2.9	Inginer recepție și control mijloace PNA-Tc	euro/persoană	225
7.1.1.2.10	Licență pilot planor sau balon	euro/persoană	10
7.1.1.2.11	Pilot comercial MPL	euro/persoană	200
7.1.2.	Revalidare licență		
7.1.2.1.	Piloți avioane și elicoptere		
7.1.2.1.1	Pilot linie (ATPL)	euro/persoană	250
7.1.2.1.2	Pilot comercial MPL	euro/persoană	220
7.1.2.1.3	Pilot comercial (CPL)		
7.1.2.1.3.1	• I.R.	euro/persoană	185
7.1.2.1.3.2	• Fără I.R.	euro/persoană	90
7.1.2.1.4	Pilot particular (PPL)		
7.1.2.1.4.1	• I.R.	euro/persoană	95
7.1.2.1.4.2	• Fără I.R.	euro/persoană	75
7.1.2.1.5	Tip suplimentar a/c	euro/persoană	70
7.1.2.1.6	IR (SEP)	euro/persoană	45
7.1.2.2	Alte categorii de personal navigant		
7.1.2.2.1	Examinare teoretică		
7.1.2.2.1.1	Navigator aerian	euro/persoană	90
7.1.2.2.1.2	Mecanic navigant	euro/persoană	90
7.1.2.2.1.3	Operator radionavigant	euro/persoană	90
7.1.2.2.1.4	Însoțitor de bord	euro/persoană	65

7.1.2.2.1.5	Inginer recepție și control	euro/persoană	90
7.1.2.2.1.6	Inginer recepție și control mijloace PNA-Tc	euro/persoană	90
7.1.2.2.1.7	Pozitie abrogată prin art. I, pct. 6 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1779/2018 la data de 10/12/2018		
7.1.2.2.1.8	Tip suplimentar a/c	euro/persoană	25
7.1.2.2.2	Examinare practică		
7.1.2.2.2.1	Navigator aerian	euro/persoană	145
7.1.2.2.2.2	Mecanic navigant	euro/persoană	145
7.1.2.2.2.3	Operator radionavigant	euro/persoană	145
7.1.2.2.2.4	Însoțitor de bord	euro/persoană	80
7.1.2.2.2.5	Inginer recepție și control	euro/persoană	200
7.1.2.2.2.6	Inginer recepție și control mijloace PNA-Tc	euro/persoană	200
7.1.2.2.2.7	Pozitie abrogată prin art. I, pct. 6 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1779/2018 la data de 10/12/2018		
7.1.2.2.2.8	Tip suplimentar a/c	euro/persoană	45
7.1.3	Acordarea calificării pe alt tip/clasă de a/c și a calificării I.R., cu licența în termen de valabilitate		
7.1.3.1	Examinare teoretică		
7.1.3.1.1	ATPL	euro/persoană	80
7.1.3.1.2	CPL	euro/persoană	60
7.1.3.1.3	PPL	euro/persoană	35
7.1.3.1.4	Pozitie abrogată prin art. I, pct. 6 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1779/2018 la data de 10/12/2018		
7.1.3.1.5	Alte categorii de personal navigant	euro/persoană	45
7.1.3.1.6	I.R.	euro/persoană	45
7.1.3.1.7	Pilot comercial MPL	euro/persoană	90
7.1.3.2	Examinare practică		
7.1.3.2.1	ATPL	euro/persoană	90
7.1.3.2.2	CPL	euro/persoană	70
7.1.3.2.3	PPL	euro/persoană	45
7.1.3.2.4	Pozitie abrogată prin art. I, pct. 6 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1779/2018 la data de 10/12/2018		

7.1.3.2.5	Alte categorii de personal navigant	euro/persoană	45	
7.1.3.2.6	I.R.	euro/persoană	45	
7.1.3.2.7	Pilot comercial MPL	euro/persoană	80	
7.1.4	Calificare instructor			
7.1.4.1	Acordarea			
7.1.4.1.1	Instructor de zbor (FI), calificare clasă (CRI), calificare de tip (TRI), calificare instrumentală (IRI)	euro/persoană	150	
7.1.4.1.2	Instructor simulator (SFI), pregătire sintetică (STI) sau cooperare în echipaj multiplu (MCC)	euro/persoană	120	
7.1.4.1.3	Instructor însoțitori de bord - I.B. (teoretic și practic)	euro/persoană	100	
7.1.4.1.4	Instructor alte categorii de personal navigant	euro/persoană	100	
7.1.4.1.5	Tip suplimentar/clasă	euro/persoană	50	
7.1.4.1.6	Certificat de instructor planor/balon	euro/persoană	25	
7.1.4.2	Revalidare			
7.1.4.2.1	Instructor FI, CRI, TRI, IRI	euro/persoană	150	
7.1.4.2.2	Instructor simulator (SFI, STI) sau MCC	euro/persoană	120	
7.1.4.2.3	Instructor I.B.	euro/persoană	100	
7.1.4.2.4	Instructor alte categorii de personal navigant	euro/persoană	100	
7.1.4.2.5	Certificat de instructor planor/balon (revalidare/reînnoire)	euro/persoană	25	
7.1.5	Autorizații speciale			
7.1.5.1	Acordare inițială și reînnoire	euro/persoană	100	
7.1.5.2	Revalidare	euro/persoană	80	
7.1.6	Examinatori delegați			
7.1.6.1	Autorizare inițială, reemitere și revalidare examinatori ATPL, CPL/IR	euro/persoană	500	3 ani
7.1.6.2	Autorizare inițială, reemitere și revalidare examinatori PPL, CPL și alte categorii de personal navigant	euro/persoană	150	3 ani
7.1.6.3	Împuternicire temporară de examinare	euro/persoană	100	În cazul

7.1.6.4	Certificat de examinator planor/balon obținere/revalidare	euro/persoană	45	efectuării de către examinatori AACR
7.1.7	Autorizarea, reînnoirea și revalidarea utilizării serviciilor civile de navigație aeriană (RACM-1)			
7.1.7.1	Examinare teoretică	euro/persoană	50	
7.1.7.2	Examinare practică	euro/persoană	100	
7.1.7.3	Împuternicire inspecitori delegați conform RACM-1	euro/persoană	50	
7.1.8	Acordarea calificărilor suplimentare sau privilegiilor asociate licențelor de piloți planor/balon			
7.1.8.1	Cu examinare practică	euro/persoană	10	
7.1.8.2	Fără examinare practică	euro/persoană	5	
7.2	Personal tehnic aeronautic (examinare teoretică)			2 ani
7.2.1	Acordarea/Reînnoirea licenței/Calificare suplimentară			
7.2.1.1	Licență tip RACR - LPTA	euro/categorie/ clasă sau tip	225	
7.2.1.2	Tip suplimentar/clasă suplimentară de aeronavă RACR - LPTA	euro/categorie/ clasă sau tip	173	
7.2.1.3	Licență Part-66 prin examinare teoretică	euro/modul	45	5 ani
7.2.1.4	Examinare teoretică submodul	euro/submodul	20	A se vedea pct. B.8.b)
7.2.1.5	Licență Part-66 prin conversie	euro/persoană	250	5 ani
7.2.1.6	Calificare tip suplimentar aeronavă sau subcategorie Part-66	euro/categorie sau subcategorie	150	
7.2.1.7	Evaluare dosar individual	euro/persoană	45	
7.2.1.8	Licență Part-66 prin recunoaștere examinare teoretică	euro/persoană	160	
7.2.2	Revalidarea licenței			
7.2.2.1	Licență RACR - LPTA	euro/persoană	173	2 ani
7.2.2.2	Tip/Clasă suplimentar/suplimentară de aeronavă RACR - LPTA	euro/categorie/ clasă sau tip	100	2 ani

7.2.2.3	Licență Part-66	euro/persoană	200	5 ani
7.2.2.4	Tip suplimentar aeronavă sau subcategorie Part-66	euro/persoană	50	5 ani
7.2.3	Modificare licență Part-66 prin excluderea limitărilor sau modificarea datelor personale și revizie licență	euro/persoană	80	5 ani
7.3	Controlori trafic aerian			
7.3.1	Acordare/Reînnoire licență și sau calificare și autorizare asociată calificării			
7.3.1.1	Controlor trafic aerian stagiar	euro/persoană	100	3 ani
7.3.1.2	Control de aerodrom la vedere (ADV)	euro/persoană	48	
7.3.1.3	Control de aerodrom instrumental (ADI)	euro/persoană	400	
7.3.1.4	Control de apropiere procedural (APP)	euro/persoană	400	
7.3.1.5	Control de apropiere, supraveghere (APS)	euro/persoană	400	
7.3.1.6	Control regional procedural (ACP)	euro/persoană	400	
7.3.1.7	Control regional, supraveghere (ACS)	euro/persoană	400	
7.3.1.8	Autorizări asociate calificărilor deținute, solicitate suplimentar	euro/persoană	100	
7.3.1.9	Autorizare instructor OJT (OJTI), asociată licenței	euro/persoană	125	
7.3.1.10	Autorizare examinator ATC	euro/persoană	500	3 ani
7.3.2	Revalidare calificare sau autorizare asociată licenței			
7.3.2.1	Controlor trafic aerian stagiar	euro/persoană	100	
7.3.2.2	Control de aerodrom la vedere (ADV)	euro/persoană	28	
7.3.2.3	Control de aerodrom instrumental (ADI)	euro/persoană	386	
7.3.2.4	Control de apropiere procedural (APP)	euro/persoană	386	
7.3.2.5	Control de apropiere, supraveghere (APS)	euro/persoană	386	
7.3.2.6	Control regional procedural (ACP)	euro/persoană	386	
7.3.2.7	Control regional, supraveghere (ACS)	euro/persoană	386	

7.3.2.8	Calificări suplimentare	euro/persoană	50% din tariful pentru revalidarea primei calificări	
7.3.2.9	Autorizare instructor OJT (OJTI), asociată licenței	euro/persoană	125	3 ani
7.3.2.10	Autorizare examinator ATC	euro/persoană	500	3 ani
7.3.3	Mutare la o nouă unitate de trafic	euro/persoană	50% din tariful pentru acordare calificare	
7.4	Controlori informare trafic aerian (CITA)			
7.4.1	Acordare/Reînnoire licență sau calificare			
7.4.1.1	CITA stagiar	euro/persoană	100	
7.4.1.2	CITA TWR	euro/persoană	190	
7.4.1.3	CITA APP	euro/persoană	207	
7.4.1.4	CITA ACC	euro/persoană	235	
7.4.1.5	CITA NOTAM	euro/persoană	190	
7.4.1.6	CITA Briefing	euro/persoană	190	
7.4.1.7	Instructor	euro/persoană	125	2 ani
7.4.2	Revalidare			
7.4.2.1	CITA stagiar	euro/persoană	100	
7.4.2.2	CITA TWR	euro/persoană	138	
7.4.2.3	CITA APP	euro/persoană	155	
7.4.2.4	CITA ACC	euro/persoană	185	
7.4.2.5	CITA NOTAM	euro/persoană	138	
7.4.2.6	CITA Briefing	euro/persoană	138	
7.4.2.7	Instructor	euro/persoană	125	2 ani
7.4.3	Mutare la o nouă unitate de trafic	euro/persoană	100	
7.5	Controlori trafic aerian dirijare la sol			
7.5.1	Acordare/Reînnoire licență			

7.5.1.1	Controlor trafic aerian dirijare la sol stagiar	euro/persoană	50	2 ani
7.5.1.2	Controlor trafic aerian dirijare la sol	euro/persoană	47	
7.5.1.3	Calificare superioară de instructor	euro/persoană	125	
7.5.2	Revalidare			
7.5.2.1	Controlor trafic aerian dirijare la sol stagiar	euro/persoană	30	2 ani
7.5.2.2	Controlor trafic aerian dirijare la sol	euro/persoană	28	
7.5.2.3	Calificare superioară de instructor	euro/persoană	125	
7.5.3	Mutare la o nouă unitate	euro/persoană	25	
7.6	Meteorolog aeronautic			2 ani (licențe noi conform RACR - LMET)
7.6.1	Acordare/Reînnoire licență sau calificări			
7.6.1.1	Stagiar	euro/persoană	75	
7.6.1.2	Tehnician			
7.6.1.2.1	• Gr. III	euro/persoană	150	
7.6.1.2.2	• Gr. II	euro/persoană	175	
7.6.1.2.3	• Gr. I	euro/persoană	200	
7.6.1.3	Prognozist			
7.6.1.3.1	• Gr. III	euro/persoană	200	
7.6.1.3.2	• Gr. II	euro/persoană	225	
7.6.1.3.3	• Gr. I	euro/persoană	250	
7.6.1.4	Instructor OJT	euro/persoană	125	
7.6.1.5	Autorizare activitate de climatologie aeronautică	euro/persoană	200	
7.6.2	Revalidare			
7.6.2.1	Tehnician			
7.6.2.1.1	• Gr. III	euro/persoană	100	
7.6.2.1.2	• Gr. II	euro/persoană	125	
7.6.2.1.3	• Gr. I	euro/persoană	150	
7.6.2.2	Prognozist			

7.6.2.2.1	• Gr. III	euro/persoană	150	
7.6.2.2.2	• Gr. II	euro/persoană	175	
7.6.2.2.3	• Gr. I	euro/persoană	200	
7.6.2.3	Instructor OJT	euro/persoană	100	
7.6.2.4	Autorizare activitate de climatologie aeronautică	euro/persoană	150	
7.6.3	Mutare la o unitate meteorologică aeronautică de același tip	euro/persoană	50% din tariful pt. acordare calific./gr.	
7.6.4	Mutare la o unitate meteorologică aeronautică de alt tip	euro/persoană	tariful pt. acordare calific./gr.	
7.7	Personal PNA-TC			
7.7.1	Acordare/Reînnoire licență	euro/persoană	175	
7.7.2	Acordare grupă suplimentară de echipamente	euro/persoană	45	
7.7.3	Revalidarea licenței de funcționare a personalului aeronautic tehnic PNA-Tc	euro/persoană	90	
7.8	Dispecer operațiuni zbor			
7.8.1	Acordare licență	euro/persoană	225	
7.8.2	Reînnoire licență	euro/persoană	113	
7.8.3	Revalidare licență	euro/persoană	90	
7.9	Validări și prelungire validare licențe personal aeronautic, emise de alte state (examinare teoretică și practică)			
7.9.1	Pilot de aeronavă PPL, CPL (A;H)	euro/persoană	345	
7.9.2	Pilot de aeronavă ATPL (A;H) CPL/IR (A;H)	euro/persoană	368	
7.9.3	Personal navigant (alte categorii inclusiv IB)	euro/persoană	304	Comasare categorii
7.9.4	Personal aeronautic nenavigant	euro/persoană	100	
7.10	Situații speciale			

7.10.1	Duplicate documente (distrugere, pierdere, furt, modificare date personale)	euro/persoană	50	Durata examinării practice este conform Reglementării aplicabile pentru fiecare categorie de personal aeronautic.
7.11	Reexaminarea suplimentară			
7.11.1	Teoretică	euro/disciplină	45	
7.11.2	Practică	euro/oră/ persoană	45	
7.12	Acordare exceptare pe termen scurt, maximum 30 de zile (de exemplu, prelungire valabilitate licență), doar CTA dirijare sol și CITA	euro/persoană	50% suplimentar față de tariful aplicabil	
7.13	Autorizarea persoanelor care deservesc laboratoarele de control al calității combustibililor, lubrifiantilor și lichidelor speciale de aviație	euro/persoană	90	
7.14	Acordare/Revalidare/Reînnoire calificare limba utilizată în radiocomunicații	euro/persoană	100	
7.15	Certificarea inițială și recurentă a personalului implicat în transportul aerian de bunuri periculoase	euro/persoană	50	
7.16	Eliberarea certificatului medical clasa 1 și 3	euro/persoană	45	la depunerea cererii
7.17	Eliberarea unui duplicat al certificatului medical (pierdere, distrugere, furt)	euro/persoană	50	la depunerea cererii
7.18	Analiza secundară a contestației la refuzul eliberării certificatului medical	euro/persoană	50	la depunerea cererii. Suplimentar față de acest tarif, plata specialiștilor (medici și/sau psihologi) solicitați în analiza secundară va fi suportată de contestatar la tariful practicat de aceștia.

7.19	Validarea certificatelor medicale pentru personalul navigant, emise de alte state	euro/persoană	50	la depunerea cererii
7.20	Examinare competență limba engleză piloți	euro/persoană	113	
7.21	Eliberare adeverință (referitor la rezultatele examinărilor teoretice, experienței deținute sau valabilității licenței ori calificării)	euro/persoană	53	
7.22	Comunicare/Solicitare date referitoare la valabilitatea licenței și calificării unui solicitant	euro/persoană	23	

B. Condiții de aplicare

1. Tarifele se aplică la licențele individuale. Tariful de bază pentru examinarea teoretică include și o reexaminare. Pentru reexaminările ulterioare se percepe tarif/disciplină.

2. Modalitatea de plată de la întreg cap. 7 se efectuează "la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul".

3. Tariful prevăzut la pct. A.7.12 se aplică numai în situația în care, în perioada solicitată, deținătorul își exercită nemijlocit privilegiile conferite de licență cu calificările și autorizările asociate.

4. Pentru examinarea mecanicilor naviganți pe aeronave având MTOW < 5.700 kg se aplică 50% din tariful de bază.

5. La acordarea licenței RACR - LPTA, în tariful prevăzut sunt incluse 1 categorie + 1 clasă + 1 tip de aeronavă (clasă de componente).

6. Atunci când pentru licența Part-66 la o categorie/ subcategorie sau tip de aeronavă este solicitată categoria C simultan cu categoria B1 sau B2, aceasta se va acorda fără plata unui tarif.

7. Conversia licenței RACR - LPTA în Part-66 poate fi făcută pe baza "drepturilor protejate" și include toate tipurile de aeronave pentru care solicitantul deține drept de certificare.

8.

a) Dacă o licență Part - 66 este transmisă la AACR pentru extindere sau orice altă modificare în perioada de valabilitate de 5 ani, valabilitatea licenței nou-emise va fi tot de 5 ani. În acest caz, pentru prelungirea valabilității licenței va fi perceput un tarif proporțional cu perioada dintre emiterea licenței transmise la AACR și emiterea noii licențe, rotunjită în jos la un număr întreg de ani.

(Exemplu: Dacă se solicită modificarea unei licențe după o perioadă de 2 ani și 3 luni de la emiterea ei, tariful aplicabil va fi:

- perioada de la emiterea inițială: 2 ani și 3 luni - se iau în calcul 2 ani;
- tarif prelungire/an: 200 euro: 5 ani = 40 euro;
- tarif aplicabil: 40 euro x 2 ani = 80 euro.

b) Când examinarea teoretică conține mai multe submodule, tariful aplicabil se calculează prin însumarea tarifelor submodulelor.

9. Pentru efectuarea în regim de urgență a examinărilor teoretice în afara sesiunilor de examinare aprobate, se aplică un tarif de urgență majorat cu 100% din tariful aplicabil.

10. Pentru eliberarea în termen de maximum 24 ore a documentelor de calificare, în cazul îndeplinirii condițiilor specifice, se aplică un tarif de urgență majorat cu 100% din tariful aplicabil.

CAPITOLUL 8

Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană, a managementului spațiului aerian și a managementului fluxurilor de trafic aerian în fir București

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Mod de plată/Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
8.1	Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană de rută, a managementului spațiului aerian și a managementului fluxurilor de trafic aerian pentru zonele de rută din FIR București*)	lei	10.231.263	Lunar, conform condițiilor de aplicare
8.2	Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană terminală, a managementului spațiului aerian și a managementului fluxurilor de trafic aerian pentru zonele terminale din FIR București în sensul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/317 al Comisiei din 11 februarie 2019 de instituire a unui sistem de performanță și	lei	693.389	Lunar, conform condițiilor de aplicare

	de tarifare în cadrul cerului unic european și de abrogare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 și (UE) nr. 391/2013*)			
--	--	--	--	--

*) Include certificările, autorizările și supravegherea continuă a menținerii condițiilor asociate certificării/autorizării furnizorilor de servicii de navigație aeriană, inclusiv aprobarea procedurilor de zbor instrumental și la vedere destinate traficului aerian general și evaluarea condițiilor privind proiectarea acestora, supervizarea respectării cerințelor privind interoperabilitatea sistemelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de navigație aeriană, a componentelor și procedurilor aferente acestora, avizarea/aprobarea/acceptarea procedurilor de coordonare între două sau mai multe persoane juridice implicate în activități aeronautice civile în ceea ce privește furnizorii de servicii de navigație aeriană, avizarea/aprobarea/acceptarea procedurilor de coordonare a zborurilor între unitățile de trafic aerian limitrofe, precum și între unitățile de trafic aerian civile și militare, în condițiile legii, supravegherea potrivit domeniului său de competență a furnizorilor de servicii de navigație aeriană care au atribuții în activitățile de căutare-salvare a aeronavelor civile aflate în pericol, coordonarea la nivel național a proceselor aferente gestionării resurselor limitate în aviația civilă, inclusiv a frecvențelor de telecomunicații destinate aviației civile și alocate autorității de stat în domeniul aviației civile, a indicativelor pentru rețeaua fixă de telecomunicații aeronautice (indicative AFTN), autorizările și avizele acordate furnizorilor de servicii de navigație aeriană, în baza legislației naționale, pentru exploatarea sistemelor, mijloacelor, echipamentelor și instalațiilor aferente protecției navigației aeriene, elaborarea și monitorizarea Planurilor de performanță și avizarea bazelor de cost ale României și aprobarea conținutului Publicației de Informare Aeronautică din România - AIP România, precum și al altor documente de informare aeronautică, la solicitarea furnizorilor de servicii de navigație aeriană.

B. Condiții de aplicare

1. Tariful prevăzut la pct. A.8.1 se achită de Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA, în 12 tranșe lunare egale, pe bază de factură emisă de AACR.
2. Tariful prevăzut la pct. A.8.2 se achită de Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA, în 12 tranșe lunare egale, pe bază de factură emisă de AACR.
3. Tarifele prevăzute la pct. A.8.1 și A.8.2 pot fi revizuite în funcție de modificările aferente costurilor Autorității Naționale de Supervizare, prevăzute în bazele de cost pentru stabilirea tarifului de rută al României, respectiv pentru stabilirea

tarifului de terminal pentru zonele terminale din FIR București, în sensul Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 391/2013.

CAPITOLUL 9

Autorizarea activităților aeroportuare, de aerodrom și a mijloacelor de asigurare a siguranței zborurilor

A. Tarife

9.1	Autorizarea aerodromurilor				
9.1.1.a)	Autorizarea inițială a aerodromurilor		euro/aerodrom	T1+T2	regularizare postaudit
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria operațiunilor aeriene de pe aerodrom:		
	600 euro	cifra de cod 1 și baze de operare	400 euro	la vedere sau neprecizie	HJ
			1.200 euro		H24
	400 euro	heliporturi	400 euro		HJ
			800 euro		H24
	2.500 euro	coduri 2A - 3B inclusiv	1.500 euro	la vedere sau neprecizie	
	4.000 euro	coduri 3C - 4D inclusiv	2.000 euro	precizie cat. I	
	6.000 euro	coduri 4E - 4F	5.000 euro	precizie cat. II, cat. III	
9.1.1.b)	Analiza documentației de autorizare inițială a aerodromurilor		euro/documentație aerodrom	400 euro	la depunerea documentației
9.1.2.a)	Prelungirea autorizării aerodromurilor		euro/aerodrom	T1+T2	regularizare postaudit
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria operațiunilor aeriene de pe aerodrom:		
	400 euro	cifra de cod 1 și baze de operare	300 euro	la vedere sau neprecizie	HJ
			1.000 euro		H24
	300 euro	heliporturi	300 euro		HJ
			700 euro		H24
	1.500 euro	coduri 2A - 3B inclusiv	1.000 euro	la vedere sau neprecizie	
	2.500 euro	coduri 3C - 4D inclusiv	1.500 euro	precizie cat. I	

	4.000 euro	coduri 4E - 4F	4.000 euro	precizie cat. II, cat. III	
9.1.2.b)	Analiza documentației de prelungire a autorizării		euro/documentație aerodrom	300 euro	la depunerea documentației
9.2	Înregistrarea aerodromurilor				
9.2.1.a)	Înregistrarea inițială a aerodromurilor		euro/aerodrom	T1+T2	regularizare postaudit
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria operațiunilor aeriene de pe aerodrom:		
	400 euro	cifra de cod 1 și baze de operare	300 euro	la vedere sau neprecizie	HJ
			1.000 euro		H24
	300 euro	heliporturi	300 euro		HJ
			700 euro		H24
	1.500 euro	coduri 2A - 3B inclusiv	1.000 euro	la vedere sau neprecizie	
	2.500 euro	coduri 3C - 4D inclusiv	1.500 euro	precizie cat. I	
	4.000 euro	coduri 4E - 4F	4.000 euro	precizie cat. II, cat. III	
9.2.1.b)	Analiza documentației de înregistrare inițială a aerodromurilor		euro/documentație aerodrom	200euro	la depunerea documentației
9.2.2.a)	Prelungirea înregistrării aerodromurilor		euro/aerodrom	T1+T2	regularizare postaudit
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria operațiunilor aeriene de pe aerodrom:		
	300 euro	cifra de cod 1 și baze de operare	200 euro	la vedere sau neprecizie	HJ
			800 euro		H24
	200 euro	heliporturi	200 euro		HJ
			500 euro		H24
	1.200 euro	coduri 2A - 3B inclusiv	800 euro	la vedere sau neprecizie	
	2.000 euro	coduri 3C - 4D inclusiv	1.200 euro	precizie cat. I	
	3.000 euro	coduri 4E - 4F	3.000 euro	precizie cat. II, cat. III	
9.2.2.b)	Analiza documentației de prelungire a înregistrării aerodromurilor		euro/documentație aerodrom	100 euro	la depunerea documentației
9.2.3	Inspecție pentru verificarea menținerii condițiilor de înregistrare		euro/inspecție	500 euro	după efectuarea inspecției
9.3	Supravegherea continuă a aerodromurilor certificate				

9.3.1	Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aerodromuri certificate	euro/oră evaluare/om	45	finalizarea raportului de audit
9.3.2	Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi	euro/pasager îmbarcat		pasageri îmbarcați începând cu data de 1 ianuarie a fiecărui an
a)	pentru primii 500.000 de pasageri îmbarcați		0,05	
b)	pentru pasagerii îmbarcați 500.001-750.000		0,325	
c)	pentru fiecare pasager îmbarcat începând cu 750.001		0,625	Lunar, conform Notei de la lit. B, poz. 6 (2)-6 (5)
9.4	Evaluarea modificărilor/amendamentelor la documentele de autorizare	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea evaluării
9.5	Activități de autorizare la un aerodrom autorizat sau înregistrat, după lucrări de modernizare sau investiții noi	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea evaluării
9.6	Evaluarea elementelor relevante ale unui aerodrom după efectuarea reparațiilor capitale	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea evaluării
9.7	Autorizarea echipamentelor de alimentare a aeronavelor cu combustibil	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea evaluării
9.8	Inspekția și verificarea din zbor a funcționării mijloacelor PNA-Tc	euro/ora zbor	3.434	la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul
9.9	Activități de expertiză/investigație tehnico- operațională în vederea autorizării mijloacelor PNA-Tc pentru exploatare sau pentru certificarea de tip a tehnicii de aviație din ATM (la solicitarea beneficiarului sau în cazul autorizării pentru exploatare a unor mijloace complexe sau care necesită expertizare suplimentară)	euro/oră/expert	45	la finalizarea evaluării
9.10	Administrarea spectrului de frecvențe radioaeronautice	euro/frecvență administrată	190	la depunerea cererii
9.11	Supravegherea utilizării frecvențelor radioaeronautice	euro/an frecvență	20	în luna ianuarie pentru anul în curs
9.12	Autorizarea și alocarea de indicative	euro/indicativ	100	la depunerea cererii

	AFTN				
9.13	Autorizarea și prelungirea autorizării mijloacelor tehnice pentru deservirea aeronavelor la sol				la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul
9.13.1	Autorizare inițială mijloace tehnice aeroportuare, altele decât echipamentele de alimentare a aeronavelor cu combustibil	euro/mijloc tehnic	200		
9.13.2	Prelungirea autorizării	euro/mijloc tehnic	75		
9.14	Autorizarea constructorilor de echipamente specifice activităților aeroportuare și de control și dirijare a zborurilor	euro/oră investigație/om	45		la finalizarea evaluării
9.15	Emiterea de avize la documentațiile tehnice pentru realizarea sau modernizarea/ dezvoltarea de terenuri de aeronautică civilă și alte construcții destinate aviației civile	euro/oră investigație/om	45		
9.16	Emiterea de avize la documentații pentru construcții și amenajări de orice fel în interiorul/exteriorul zonelor cu servituți aeronautice				
9.16.1	Aviz simplu (unul sau două obiective inclusiv)	euro	100		100 euro la depunerea cererii;
9.16.2	Aviz complex (în funcție de numărul de obiective - între 3 și 10 obiective, inclusiv)		de la 500		regularizare la finalizarea evaluării,
9.16.3	Avize de mare complexitate (în funcție de numărul de obiective - începând de la 11 obiective - și/sau de amplasamentul în perimetrul aerodromului/aeroportului)		de la 770		înainte de emiterea avizului
9.16.4	Suplimentare pentru avizarea construcțiilor situate în zone de aerodrom	euro	100		
9.16.5	Emitere duplicat aviz	euro	50		la depunerea cererii
9.16.6	Aviz de principiu pentru studii de urbanism (PUG, PUZ, PUD), studii de oportunitate (DALI)/fezabilitate/aeronautice ș.a.	euro	100		la depunerea cererii
9.17	Avizarea specificațiilor tehnice anterior procurării sau construirii unui mijloc tehnic de aviație utilizat de serviciile de navigație aeriană	euro/oră investigație/om	45		se regularizează după procurare

9.18	Avizarea specificațiilor tehnice anterior procurării sau construirii unui mijloc tehnic specific de aerodrom ori de deservire aeroportuară a aeronavelor	euro/oră investigație/om	45	la finalizarea evaluării
9.19	Avizarea studiilor, procedurilor și proiectelor de investiții pentru aviația civilă (inclusiv de construcții-montaj)	euro/oră investigație/om	45	la finalizarea evaluării
9.20	Autorizarea rezervoarelor/depozitelor de combustibili de aviație	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea evaluării
9.21	Emiterea duplicatelor documentelor de autorizare/certificare	euro/exemplar	50	la depunerea cererii
9.22	Supravegherea aplicării prevederilor Hotărârea Guvernului nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport			
a)	Aeroporturi categoria A (cu mai mult de 10 milioane de pasageri pe an)	euro/an	1.200	în luna ianuarie pentru anul în curs
b)	Aeroporturi categoria B (cu un volum anual de pasageri cuprins între 5 și 10 milioane)		900	
c)	Aeroporturi categoria C (cu un volum anual de pasageri cuprins între 1 și 5 milioane)		600	
d)	Aeroporturi categoria D (cu un volum anual de pasageri mai mic de 1 milion)		300	
9.23	Investigație în scopul analizării justificărilor pentru modificarea sistemului sau a nivelului tarifelor de aeroport (Hotărârea Guvernului nr. 455/2011)	euro/oră de investigație	45	La depunerea cererii se plătește un avans de 300 euro, iar restul la finalizarea investigației. Tariful se plătește de solicitant.
9.24	Certificarea/Conversia aerodromurilor sau a elementelor de infrastructură, precum și a furnizorilor de administrare a platformei, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014 Tariful se compune din suma elementelor tarifare cuprinse la pct. 9.24.1 și 9.24.3 (după caz)			
9.24.1	Certificarea/Conversia aerodromurilor sau a elementelor de infrastructură în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014			
9.24.1.1	Certificarea/Conversia aerodromurilor - Analiza documentației			la depunerea documentației
	Categoria de operare conform cererii (proceduri de apropiere)	euro/aerodrom		
	Apropiere de neprecizie		500	
	Apropiere de precizie cat. I		1.000	

	Apropiere de precizie cat. II			2.000	
	Apropiere de precizie cat. III A, cat. III B sau cat. III C			2.500	
9.24.1.2	Certificarea pistei decolare-aterizare T1+T2 (pentru fiecare PDA, la condițiile de operare cele mai restrictive)				la momentul stabilirii bazei de certificare
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria balizajului instalat de pe pista de decolare aterizare:		
	2.000 euro	Coduri 2A-3B inclusiv	1.000 euro	Balizaj marginal + PAPI	
	4.000 euro	Coduri 3C-4D inclusiv	2.000 euro	Balizaj de apropiere simplificat	
	6.000 euro	Coduri 4E-4F	4.000 euro	Balizaj de apropiere cat. I	
			6.000 euro	Balizaj de apropiere cat. II/III	
9.24.1.3	Certificarea căilor de rulare - TWY, T1+T2 (pentru fiecare cale de rulare)				la momentul stabilirii bazei de certificare
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de PDA deservită:		
	100 euro	Pentru aeronave cu literele de cod A, B și C	100 euro	Deservește PDA de neprecizie	
	200 euro	Pentru aeronave cu litera de cod D	150 euro	Deservește PDA de precizie cat. I	
	300 euro	Pentru aeronave cu literele de cod E și F	200 euro	Deservește PDA de precizie cat. II	
			250 euro	Deservește PDA de precizie cat. III A, cat. III B, cat. III C	

9.24.1.4	Certificarea platformelor pentru aeronave - APRON T1+T2 (defalcăt după numărul de poziții și echipare)				la momentul stabilirii bazei de certificare
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria balizajului instalat de pe calea de rulare:		
	100 euro	≤ 10 Poziții de parcare	100 euro	Balizaj marginal	
	200 euro	10-20 Poziții de parcare	200 euro	Balizaj axial TWY și balizaj marginal	
	400 euro	> 20 Poziții de parcare	300 euro	Balizaj axial TWY, balizaj axial poziții de parcare și balizaj marginal	
			400 euro	Cu sistem vizual de andocare	
9.24.1.5	Certificare heliporturi existente pe un aerodrom T1+T2				la momentul stabilirii bazei de certificare
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura heliportului:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria operațiunilor aeriene de pe heliport:		
	500 euro	Pentru heliporturi cu D < 15 m	300 euro	Zboruri în regim VFR de zi	
	700 euro	Pentru heliporturi cu D cuprinsă între 15 m și 25 m inclusiv	500 euro	Zboruri în regim VFR de zi și de noapte	
	900 euro	Pentru heliporturi cu D > 25 m	700 euro	Zboruri în regim IFR de zi și de noapte	
9.24.2	Modificări pentru care este nevoie de aprobarea/acceptarea de către AACR				la momentul depunerii cererii
	Modificări ale specificațiilor de certificare CS		Pentru modificările elementelor de infrastructură se aplică tarifele prevăzute la pct. 9.24.1.1, 9.24.1.2, 9.24.1.3, 9.24.1.4 și 9.24.1.5		

9.24.3	Modificări la nivelul organizației - OR	300 euro/aerodrom	
	Modificări de natură operațională - OPS- altele decât categoria de intervenție - Servicii de salvare și stingerea incendiilor - RFF	500 euro/aerodrom	
	Modificări de natură operațională - OPS - nivelul categoriei de intervenție - Servicii de salvare și stingerea incendiilor - RFF	100 euro/aerodrom	
	Certificarea furnizorilor de administrare a platformei (dacă sunt diferiți de operatorul de aerodrom)		la momentul depunerii cererii
	1.000 euro	≤ 10 Poziții de parcare	
	2.000 euro	10-20 Poziții de parcare	
	4.000 euro	> 20 Poziții de parcare	

B. Condiții de aplicare

1. În cazul autorizării mijloacelor semnificative pentru siguranța zborurilor, a unor noi tipuri de echipamente, în vederea emiterii certificatului respectiv, solicitantul trebuie să îndeplinească pe speze proprii condițiile și prevederile regulamentare și procedurale privind autorizarea și, după caz, pentru pregătirea personalului de supraveghere al AACR, în baza unui program aprobat de AACR.

2. Tarifele prevăzute la pct. A.9.9, A.9.10, A.9.11, A.9.12, A.9.16 și A.9.17 aplicabile în relația cu ROMATSA sunt incluse în tariful prevăzut la cap. 8.

3. Tariful prevăzut la pct. A.9.8 se va aplica pentru prestațiile efectuate pe teritoriul României.

4. La poziția tarifară A 9.16, la cerere, se aplică o taxă de urgență de 100% pentru emiterea avizului în 5 zile lucrătoare. Definirea tipurilor de avize se va face în funcție de suprafața construită, regimul de înălțime, numărul de obiective, alte situații etc. Tarifele se aplică în funcție de numărul de obiective pentru fiecare certificat de urbanism.

4¹. Prin obiectiv în interiorul zonelor cu servituți aeronautice se înțelege fiecare construcție, fiecare hectar de parc cu panouri fotovoltaice, fiecare kilometru pentru liniile electrice aeriene și căi de comunicație rutieră, fiecare stație GSM compusă din 3 suporturi antene mai mici de 10,0 m amplasată pe terasa unui singur imobil, fiecare turbină eoliană etc. Prin obiectiv în exteriorul zonelor cu servituți aeronautice se înțelege fiecare construcție care depășește înălțimea de referință

de 45 m inclusiv față de cota terenului sau care nu depășește această înălțime, dar constituie obstacol local semnificativ, așa cum reiese din reglementările aeronautice aplicabile.

4². Avizul complex în interiorul servituților aeronautice pentru 3 obiective se tarifează cu 500 euro, la care se adaugă câte 45 euro pentru fiecare obiectiv suplimentar până la 10. Avizul complex în exteriorul servituților pentru un număr de minimum 3 și maximum 10 obiective se tarifează cu 500 euro.

4³. Avizul de mare complexitate în interiorul servituților aeronautice pentru 11 obiective se tarifează cu 770 euro, la care se adaugă câte 90 euro pentru fiecare obiectiv suplimentar. Avizul de mare complexitate în exteriorul servituților pentru un număr minim de 11 obiective și un maxim indiferent de numărul de obiective se tarifează cu 770 euro.

5. La pct. A.9.16.5, evaluarea/reevaluarea suprafețelor de obstacolare se face cu acordul prealabil al solicitantului. Tariful corespunzător se aplică înainte de eliminarea avizului în cauză.

6. -

(1) Tariful prevăzut la pct. 9.3.1 se aplică doar aerodromurilor autorizate conform [Reglementării](#) aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor [nr. 161/2016](#) pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a [Reglementării](#) aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Tariful prevăzut la pct. A.9.3.2 reprezintă diferența din valoarea tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor, aplicat fiecărui aeroport civil din România deschis utilizării publice, care revine AACR. Restul tarifului, în valoare de 0,275 euro/pasager îmbarcat, indiferent de numărul pasagerilor înregistrați pe un aeroport, se achită de către administratorul fiecărui aeroport civil direct Autorității de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile, conform prevederilor Ordonanței Guvernului [nr. 26/2009](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile, aprobată cu modificări prin Legea [nr. 55/2010](#), cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor [nr. 7/2014](#) privind aprobarea tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor și a procedurii de colectare și distribuire a acestuia și pentru abrogarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii [nr. 894/2010](#) privind aprobarea tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor.

(3) Administratorul fiecărui aerodrom certificat pe care se desfășoară operațiuni de transport aerian comercial, așa cum sunt definite aceste operațiuni în Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie

2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2.111/2005, (CE) nr. 1.008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3.922/91 al Consiliului, are obligația de a comunica Autorității Aeronautice Civile Române traficul lunar de pasageri îmbarcați, până la data de 15 a fiecărei luni pentru pasagerii îmbarcați în luna precedentă. Pasagerii în tranzit/transfer și cei cu vârsta mai mică de 2 ani nu fac obiectul comunicării.

(4) În baza datelor comunicate de administratorul aerodromului, Autoritatea Aeronautică Civilă Română calculează sumele datorate lunar și emite o factură fiscală pe care o comunică fiecărui administrator de aerodrom în parte, în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării traficului lunar de către administratorul aerodromului, prin poștă, fax sau e-mail.

(5) În situația în care administratorul aerodromului nu comunică traficul lunar de pasageri până la data prevăzută la alin. (3), AACR va emite factura fiscală la valoarea facturii emise în luna precedentă, urmând ca regularizarea, în funcție de traficul real înregistrat, să se efectueze cu ocazia primei raportări de trafic.

(6) Obligațiile de plată prevăzute în factura fiscală emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română trebuie achitate obligatoriu de către administratorul fiecărui aerodrom în parte.

7. În condițiile în care, ca urmare a evaluării, se constată că autorizarea, prelungirea autorizării sau avizul nu se poate acorda, tariful încasat nu se returnează.

8. Pentru reautorizare în urma expirării sau anulării certificatului de autorizare se percep tarifele prevăzute pentru autorizarea inițială.

9. Anularea înregistrării, precum și neacordarea sau neprelungirea valabilității acesteia ca urmare a neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor/auditurilor de specialitate nu presupun rambursarea tarifelor achitate pentru serviciile prestate de AACR.

10. Inspecția pentru verificarea menținerii condițiilor de înregistrare se efectuează după fiecare incident/accident de aviație ori notificare de disfuncționalități și/sau neconformități din partea utilizatorilor aerodromului sau din partea unor instituții abilitate ale statului.

11. Prin documentație aerodrom înregistrat se înțelege totalitatea documentelor necesare în procesul de înregistrare a aerodromului.

12. În cazul poziției 9.22, la stabilirea numărului total de pasageri se vor lua în calcul numărul total de pasageri de terminal din categoria Transport aerian comercial, precum și numărul total de pasageri aflați în Tranzit direct.

CAPITOLUL 10

Autorizarea și supravegherea altor agenți cu activități pentru aviația civilă

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
10.1	Evaluare în vederea autorizării laboratoarelor care efectuează testări specializate pentru aeronautică civilă (încercări mecanice, analize fizico-chimice, controale nedistructive etc.)			
10.1.1	Autorizare inițială	euro	1.500	la depunerea cererii
10.1.2	Modificarea domeniului de autorizare	euro/metodă/ analiză/ încercări tehnologice	200	
10.1.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an	1.200	în primul trimestru pentru fiecare an pentru care este valabil certificatul de autorizare
10.2	Autorizarea agenților distribuitori de produse, articole și componente aeronautice și de materiale necesare fabricației, întreținerii sau operării acestora, procurate de la furnizori			
10.2.1	Autorizare inițială	euro	1.500	la depunerea cererii
10.2.1.2	Modificarea domeniului de autorizare prin:			
a)	adăugare clasă de aeronavă (A1-A4)	euro	1.000	la depunerea cererii

b)	adăugare tip de aeronavă în clasa de aeronavă (A1-A4)	euro	500	
c)	adăugare clasă de motoare (B1-B2)	euro	800	
d)	adăugare tip de motor în clasa de motoare (B1- B2)	euro	250	
e)	adăugare clasă de componente (C1-C20)	euro	150	
f)	adăugare tip de component în clasa de componente (C1-C20)	euro	100	
g)	adăugare produse chimice destinate fabricației/întreținerii aeronavelor	euro/domeniu de autorizare	100	
h)	articole normalizate/standardizate	euro/domeniu de autorizare	100	
i)	produse destinate pentru control nedistructiv (NDT)	euro/domeniu de autorizare	100	
j)	uleiuri și fluide hidraulice	euro/domeniu de autorizare	250	
10.2.1.3	Supravegherea continuă a agenților distribuitori de produse aeronautice	euro/an	1.200	în primul trimestru pentru fiecare an pentru care este valabil certificatul de autorizare
10.3	Autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea de activități în domeniul aeroportuar			
10.3.1	Autorizarea inițială și prelungirea autorizării	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro pentru fiecare cod (tarif minimum obligatoriu)+ regularizare postaudit
10.3.2	Modificarea certificatului de autorizare prin:			

a)	modificarea domeniului de autorizare	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro (tarif minimum obligatoriu)+ regularizare postaudit
b)	modificarea datelor de identificare	euro	180	la depunerea cererii
10.3.3.	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea auditului de supraveghere
10.4.	Autorizarea inițială și supravegherea menținerii condițiilor de autorizare a constructorilor de echipamente și produse specifice activităților aeroportuare, de control și dirijare a zborurilor	euro/an	800	la depunerea cererii
10.5	Autorizarea agenților de handling			
10.5.1	Autorizarea agenților de handling (exceptând handling combustibili)			
10.5.1.1	Autorizarea inițială și prelungirea autorizării	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro pentru fiecare categorie de activități (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
10.5.1.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro pentru fiecare punct de lucru supravegheat (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
10.5.1.3	Modificarea certificatului de autorizare prin:			

a)	includerea de noi activități	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
b)	includerea de puncte de lucru	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro pentru fiecare punct de lucru (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
c)	modificarea datelor de identificare	euro	180	la depunerea cererii
d)	modificarea prin introducerea de echipamente	-	-	Se consideră taxa percepută pentru autorizarea echipamentelor.
10.5.2	Autorizarea agenților de handling combustibili			
10.5.2.1	Autorizare inițială	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
10.5.2.2	Modificarea certificatului de autorizare prin:			
a)	modificarea domeniului de autorizare	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit

b)	inclusiunea de puncte de lucru	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro pentru fiecare punct de lucru (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
c)	modificarea datelor de identificare	euro	180	la depunerea cererii
d)	modificarea prin introducerea de echipamente	-	-	Se consideră taxa percepută pentru autorizarea echipamentelor.
10.5.2.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/tonă de combustibil livrată	0,40 (minimum 540 euro anual)	lunar, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care s-a transmis notificarea
10.6	Acceptarea operatorilor economici pentru desfășurarea de activități în domeniul aeroportuar			
10.6.1	Acceptarea inițială și prelungirea acceptării	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
10.6.2	Modificarea documentului de acceptare prin:			
a)	modificarea domeniului acceptat	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
b)	modificarea datelor de identificare	euro	180	la depunerea cererii

10.6.3	Supravegherea menținerii condițiilor la acordarea acceptării	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea auditului de supraveghere
10.7	Autorizarea organizațiilor de pregătire			
10.7.1	Autorizarea organizațiilor de pregătire pentru zbor (FTO/TRTO-ATO)			
10.7.1.1*	Autorizare inițială/Reînnoire	euro	5.985	
10.7.1.2	Modificarea autorizației prin introducerea unui curs suplimentar	euro	1.035	
10.7.1.3**	Supraveghere în vederea menținerii condițiilor de autorizare	euro	2.205	anual
10.7.1.4	Acceptabilitate postholder	euro	90	
10.7.1.5	Modificarea autorizației prin schimbarea datelor administrative de funcționare	euro	225	
10.7.1.6	Modificarea autorizației prin schimbarea unor condiții de funcționare (aeronavă nouă, punct nou de lucru)	euro	945	
10.7.2	Autorizarea organizațiilor de pregătire pentru personalul nenavigant			
10.7.2.1*	Autorizare inițială/Reînnoire	euro	5.295	
10.7.2.2	Modificarea autorizației prin introducerea unui curs suplimentar	euro	1.148	
10.7.2.3**	Supraveghere în vederea menținerii condițiilor de autorizare	euro	2.453	anual
10.7.2.4	Acceptabilitate postholder	euro	90	
10.7.2.5	Modificarea autorizației prin schimbarea datelor administrative de funcționare	euro	214	
10.7.3	Alte tipuri de organizații de pregătire pentru personalul de cabină			
10.7.3.1*	Autorizare inițială/Reînnoire	euro	3.349	

10.7.3.2	Modificarea autorizației prin introducerea unui curs suplimentar	euro	1.035	
10.7.3.3**	Supraveghere în vederea menținerii condițiilor de autorizare	euro	1.537	anual
10.7.3.4	Acceptabilitate postholder	euro	90	
10.7.3.5	Modificarea autorizației prin schimbarea datelor administrative de funcționare	euro	214	
10.7.3.6	Modificarea autorizației prin schimbarea unor condiții de funcționare (de exemplu, punct nou de lucru)	euro	945	
10.7.4	Organizație de pregătire parașutiști, planor, balon			
10.7.4.1*	Autorizare inițială/Reînnoire	euro	945	1 an
10.7.4.2**	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro	810	anual
10.7.4.3	Modificarea autorizației prin introducerea unui nou curs	euro	720	
10.7.4.4	Acceptabilitate postholder	euro	90	
10.7.4.5	Modificarea autorizației prin schimbarea datelor administrative de funcționare	euro	135	
10.7.4.6	Modificarea autorizației prin schimbarea datelor de funcționare (de exemplu, aeronavă nouă, punct de lucru suplimentar etc.)	euro	500	
10.8	Certificarea/Reînnoirea certificatului de calificare a operatorilor de echipamente de instruire sintetică (STD)			
10.8.1	Simulator de zbor real (FFS) de nivel C sau D	euro/simulator	4.950	la depunerea cererii
10.8.2	Simulator de zbor real (FFS) de nivel A sau B	euro/simulator	3.510	
10.8.3	Simulator de zbor (FTD)	euro/simulator	2.970	

10.8.4	FNPT I sau II	euro/simulator	2.610	
10.8.5	FNPT I sau II cu MCC	euro/simulator	2.970	
10.8.6	BITD sau alt tip de simulator (OTD)	euro/simulator	2.205	
10.9	Aprobarea/Reînnoirea aprobării utilizării de echipamente de instruire sintetică (STD)			
10.9.1	Simulator de zbor real (FFS) sau FTD	euro/simulator	650	la depunerea cererii
10.9.2	FNPT I sau II cu sau fără MCC	euro/simulator	600	
10.9.3	BITD sau alt tip de simulator (OTD)	euro/simulator	600	
10.10	Autorizarea centrelor medicale aeronautice			
10.10.1	Autorizarea inițială	euro	5.063	la depunerea cererii
10.10.2	Revalidare autorizație centru aeromedical	euro/an	1.283	anual
10.11	Autorizarea examinatorilor aeromedicali			
10.11.1	Autorizarea inițială	euro	720	la depunerea cererii
10.11.2	Revalidare autorizație examinator aeromedical	euro/an	315	anual
10.12	Autorizarea organizării de demonstrații aeriene	euro/ demonstrație	135	la depunerea cererii
10.13	Autorizarea persoanelor fizice sau juridice care desfășoară activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase			
10.13.1	Autorizarea inițială	euro/aprobare	1.575	la depunerea cererii
10.13.2	Modificarea autorizării	euro/aprobare	425	la depunerea cererii
10.14	Emiterea duplicatelor documentelor de autorizare	euro/exemplar	50	la depunerea cererii

10.15	Organizații de proiectare a procedurilor de zbor instrumental			
10.15.1	Autorizarea organizațiilor de proiectare a procedurilor de zbor instrumental	euro/oră investigație/om	45 (minimum 1.500 euro)	tariful minim la depunerea cererii, diferența la comunicarea deciziei privind autorizarea
10.15.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro	2.500	anual, după emiterea raportului de audit/supraveghere
10.15.3	Modificarea autorizației prin schimbarea datelor administrative de funcționare	euro	150	la depunerea cererii
10.15.4	Modificarea condițiilor/privilegiilor autorizației	euro/oră investigație/om	45 (minimum 1.500 euro)	tariful minim la depunerea cererii, diferența la comunicarea deciziei privind modificarea

* În vederea autorizării, se vor achita 40% din tariful de autorizare specific, diferența urmând a fi achitată la finalizarea procesului de autorizare. În situația în care, ca urmare a evaluării, se constată că autorizarea nu se poate acorda, cuantumul din tarif încasat nu se returnează.

** Tarifele aplicate pentru activitatea de supraveghere a organizațiilor de pregătire includ și activitatea de prelungire a valabilității autorizării de funcționare.

B. Condiții de aplicare

1. În condițiile în care, ca urmare a evaluării, se constată că autorizarea sau prelungirea autorizării nu se poate acorda, tariful încasat nu se returnează.

2. Pentru reautorizare în situația renunțării, expirării sau revocării autorizării se percep tarifele prevăzute pentru autorizarea inițială.

3. Pentru modificarea/amendarea documentelor de autorizare se percep 45 euro/ora de investigație/om.
4. Pentru reautorizare în urma expirării sau anulării certificatului de autorizare se percep tarifele prevăzute pentru autorizarea inițială.
5. Eliberarea certificatului de autorizare se face în contul tarifelor plătite pentru evaluare.
6. Pentru pct. A.10.3, A.10.5 și A.10.6, la cerere, se aplică o taxă de urgență de 100% din avans.
7. Avansul se referă la activitatea de analiză a documentelor depuse de solicitant în vederea autorizării. Regularizarea postaudit se referă la evaluarea propriu-zisă efectuată cu ocazia auditului, precum și la finalizarea evaluării organizației.
8. Tarifele aplicate pentru activitatea de supraveghere a agenților de handling combustibili includ și activitatea de prelungire a valabilității autorizării de funcționare.
9. Tarifele prevăzute la punctele 10.15.1 și 10.15.4 se achită la depunerea cererii în cuantumul minim prevăzut. Cuantumul final al activităților de autorizare se stabilește pe baza numărului de ore estimat și comunicat beneficiarului anterior emiterii răspunsului definitiv referitor la autorizare/modificare.
10. Dacă activitățile specifice procesului de autorizare sunt întrerupte la cererea solicitantului sau nu pot fi finalizate din cauze imputabile acestuia, AACR va solicita plata unui tarif proporțional cu prestația executată în funcție de orele consumate pe tariful prevăzut la pct. A.10.15.1.

CAPITOLUL 11

Alte prestații în domeniul aeronautic

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tarife		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
11.1	Atestarea auditorilor experți pentru sistemul aeronautic			la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul
11.1.1	Evaluarea inițială în vederea desemnării ca auditor expert într-un domeniu al sistemului aeronautic	euro/persoană	100	

11.1.2	Evaluarea periodică în vederea menținerii calității de auditor expert sau modificarea domeniului	euro/ persoană sau euro/ modificare	25 25	
11.2	Atestarea persoanelor care conduc activitate de asigurare a calității la unitățile aeronautice civile autorizate	euro/ persoană	50	la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul
11.3	Aprobarea procedurilor de zbor instrumental			
11.3.1	Verificarea documentației de aprobare a procedurilor de zbor instrumental (nu cuprinde efectuarea inspecției din zbor a procedurilor)	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea evaluării
11.3.2	Poziție abrogată prin art. I, pct. 3 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 512/2019 la data de 22/02/2019			
11.4	Cercetări statistice, lucrări statistice speciale care nu sunt cuprinse în programul statistic din domeniul transportului aerian, la cererea unor beneficiari interni sau externi	euro/oră elaborare cercetare/ lucrare statistică	45	la finalizarea lucrării
11.5	Emiterea autorizației de utilizare temporară pe aeroporturile din România, pentru avioane civile subsonice cu reacție, care nu îndeplinesc standardele specificate în partea a II-a cap. 3 volumul I al anexei 16 la Convenția privind aviația civilă internațională (ATU)	euro/ autorizație de utilizare temporară emisă (ATU)	50	la depunerea cererii pentru acordarea ATU
11.6	Consultare privind elaborarea de către solicitant a documentelor necesare în vederea obținerii de avize, autorizații, certificate, licențe etc.	euro/oră consultare/om	45	la finalizarea consultării

B. Condiții de aplicare

1. În condițiile în care, ca urmare a evaluării și/sau a efectuării inspecției din zbor ori auditului de supraveghere, se constată că aprobarea procedurilor de zbor instrumental nu se poate acorda deoarece solicitantul nu îndeplinește cerințele aplicabile, solicitantul va plăti AACR valoarea prestației.

2. Cuantumul final al activităților de aprobare și/sau supraveghere se stabilește în postcalcul și se comunică beneficiarului anterior emiterii răspunsului definitiv referitor la aprobarea procedurilor de zbor instrumental sau transmiterii raportului de audit/supraveghere.

3. Dacă activitățile specifice procesului de aprobare sunt întrerupte la cererea solicitantului sau nu pot fi finalizate din cauze imputabile acestuia, AACR va solicita plata unui tarif proporțional cu prestația executată în funcție de orele consumate pe tariful prevăzut la pct. A.11.3.

4. Tariful prevăzut la pct. A.11.5 se aplică numai pentru următoarele tipuri de zboruri:

a) operațiuni de transport individual cargo [numai pe aeroporturile: Baia Mare (LRBM), București-Otopeni-Henri Coandă (LROP), Constanța-Kogălniceanu (LRCK), Satu Mare (LRSM), Suceava (LRSV), Târgu Mureș (LRTM), Timișoara-Traian Vuia (LRTM), Tulcea (LRTC)], pentru care operatorul aeronavei, împreună cu beneficiarul transportului, demonstrează că, datorită naturii încărcăturii transportate, nu poate fi utilizat un alt tip de aeronavă;

b) operațiuni de zbor nonprofit în scopul realizării lucrărilor de modificare, reparație sau întreținere a aeronavelor.

5. Tariful prevăzut la pct. A.11.5 se aplică pentru fiecare zbor și fiecare aeronavă menționată în "Cererea pentru acordarea autorizației pentru utilizarea temporară a unor avioane civile subsonice cu reacție care nu îndeplinesc standardele specificate în partea a II-a cap. 3 volumul I la [Convenția](#) privind aviația civilă internațională (ATU)", inclusiv pentru avioanele de rezervă.

CAPITOLUL 12

Condiții generale de aplicare a tarifelor

1. În cazul în care nu sunt prevăzute termene de plată specifice, conform precizărilor din coloana "mod de plată", beneficiarii serviciilor prestate de AACR sunt obligați să achite tariful specific aplicat, în termen de cel mult 15 zile calendaristice de la data emiterii facturii. Eliberarea documentelor solicitate de beneficiari este condiționată de achitarea serviciilor prestate de AACR.

2. Pentru întârzierea plății facturilor la termenele scadente, AACR va aplica o penalitate de 0,1% la suma restantă pentru fiecare zi de întârziere, de la data scadentă până în momentul plății.
3. Excepție de la prevederile pct. 1 și 2 fac serviciile prestate de AACR în baza contractelor încheiate cu beneficiarii.
4. În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate de către persoanele juridice AACR poate proceda la suspendarea valabilității documentelor eliberate.
5. AACR poate proceda la revocarea documentelor emise în cazul în care, în termenul de suspendare stabilit de aceasta pentru achitarea obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, aceste obligații nu sunt achitate.
6. Contravaloarea în lei a tarifelor aplicate va fi achitată de beneficiarii serviciilor prestate de AACR, la valoarea cursului de schimb valutar stabilit de Banca Națională a României, valabil în ziua emiterii facturii.
7. Tarifele nu includ cheltuielile ocazionate de deplasarea în străinătate a inspectorilor AACR, respectiv diurnă, cazare, transport și vize. Acestea vor fi suportate de beneficiarii serviciilor prestate de AACR.
8. Tarifele nu includ T.V.A.
9. Toate tarifele aplicate aeronavelor utilizate sau care urmează a fi utilizate în misiuni de asistență medicală de urgență, precum și cele aplicate personalului de deservire a aeronavelor respective se reduc cu 50%.